



Tras el éxito de la I Edición celebrada en Costa Rica,
a la que acudieron más de 350 profesionales

Argentina será en 2010 la sede del II Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial

La Asociación Argentina de Carreteras (AAC) será la organizadora de este encuentro, promovido por el Instituto Vial Iberoamericano (IVIA).

Madrid, 15 de julio de 2008

Argentina será la sede de la II Edición del Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), que se celebrará en 2010 bajo la organización de la Asociación Argentina de Carreteras (AAC), con la promoción del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA). El éxito cosechado por la primera cita de este encuentro, que reunió a más de 350 profesionales del 28 al 30 de mayo en Costa Rica, ha despertado el interés de varios países latinoamericanos de cara a la celebración de la próxima edición.

Finalmente, el Secretariado Permanente del CISEV ha elegido a Argentina como país anfitrión, una noticia que llega en un momento en el que Argentina está apostando muy fuerte por el desarrollo de su red de carreteras. Así lo constatan las inversiones de la Dirección Nacional de Vialidad, que han pasado de los 126 millones de euros destinados en 2002 a los 3.750 millones en 2007. Esto supone que los fondos dedicados a infraestructuras viarias se han multiplicado por 30 en apenas un lustro. Sin duda, este incremento en las inversiones redundará en una mejora notable en la red viaria argentina y, por tanto, de sus condiciones de seguridad vial.

Incremento de la seguridad vial, ésta es precisamente la idea que da vida al CISEV, un congreso que en Costa Rica ha tratado de buscar soluciones inmediatas, eficaces y de coste reducido para disminuir el número de muertos y heridos por accidente de tráfico. Y es que, según las estadísticas más recientes, en las carreteras iberoamericanas mueren cada año más de 110.000 personas.

A través de las 156 ponencias impartidas, en el marco del CISEV se han debatido y puesto en común desde los aspectos legales y normativos de la seguridad vial hasta los últimos avances tecnológicos aplicados a los automóviles y la gestión del tráfico. También se expusieron nuevas metodologías para el análisis de accidentes y estudios sobre los factores fisiológicos y psicológicos que intervienen en la seguridad en carretera.

De todas las actividades que se desarrollaron durante estos tres días, la que más impacto provocó entre los congresistas fue sin duda el *Road Show* organizado por la Academia Internacional de Policía (IRSA) con el patrocinio de la Fundación MAPFRE y la promoción de LanammeUCR e IVIA. Se trata de la escenificación de las consecuencias que tienen los accidentes de tráfico contadas por personas que realmente los han vivido: médicos que prestan los primeros auxilios en la carretera, padres que han perdido a un hijo, jóvenes discapacitados a causa de un siniestro, amigos de las víctimas... Todos cuentan su experiencia en primera persona con el fin de concienciar sobre los peligros de una conducción irresponsable o claramente temeraria.

La delegación española

El I CISEV ha despertado un gran interés entre los profesionales del sector viario español. Tanto es así que, de las 156 ponencias presentadas por expertos de 14 países diferentes, 47 son españolas, y de éstas, tres fueron ponencias magistrales.

Además de la propia Dirección General de Tráfico, cuyo Director, Pere Navarro, ofreció una ponencia magistral tras la inauguración, se contó con la participación de responsables de la Comunidad de Madrid, la Generalitat de Catalunya, el Gobierno de Aragón, el Gobierno Vasco y la Junta de Castilla y León. Entre los temas expuestos por ellos, destacan los planes estratégicos de seguridad vial que se están llevando a cabo o se van a desarrollar en algunas comunidades autónomas españolas y los estudios realizados en materia de radares fijos, velocidad, sistemas *e-call* o medidas de bajo coste para reducir la accidentalidad.

Por otro lado, las empresas españolas de tecnología también tuvieron un papel muy destacado. Representantes de compañías como Indra, Sice o Telvent dieron a conocer novedosos sistemas de gestión de la movilidad como la simulación *on line* para la toma de decisiones en tiempo real o la tramitación de sanciones con las últimas tecnologías informáticas y telemáticas.

Otras empresas fabricantes de equipamiento de carreteras como Hierros y Aplicaciones (Hiasa) o editoriales especializadas en tráfico y seguridad vial como Etrasa, mostraron sus estudios más recientes sobre protección de barreras de seguridad para motociclistas y sobre formación de conductores, respectivamente.

En el ámbito universitario y de la investigación estuvieron presentes la Universidad Politécnica de Cataluña, así como la Universidad de Málaga y el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA), de la Universidad Politécnica de Madrid, y el propio IVIA, como organizador. Por otro lado, en el campo asociativo, el I CISEV contó con la participación de la Asociación Española de la Carretera (AEC), la Asociación Española de Centros Médico-psicotécnicos y Stop Accidentes.

La feria de la seguridad vial

De forma paralela al Congreso tuvo lugar una exposición industrial y comercial en el Centro de Convenciones del Hotel Ramada Plaza, sede oficial del encuentro. También en este caso, la delegación española tuvo un papel destacado: siete entidades se instalaron en un pabellón conjunto de casi 70 m² que constituía gran parte de esta muestra de la seguridad vial.

IVIA ha promovido este Congreso, bajo la organización del Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica (LanammeUCR) y el

auspicio del Ministerio de Obras Públicas y Transportes costarricense –cuya ministra, Karla González Carvajal, inauguró el encuentro- y el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI).

¿Qué es el IVIA?

El Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) es una asociación sin ánimo de lucro que nace con la vocación de formar una red de colaboración entre los países iberoamericanos en aquellos ámbitos técnicos y profesionales vinculados con la infraestructura de las carreteras y el transporte.

El IVIA pretende ser un espacio de diálogo y encuentro capaz de superar la distancia física de sus miembros. Y es que todos ellos disponen de redes viarias con grandes necesidades de mejora. Por esta razón, en estos países existe un gran interés por transferir y recibir conocimiento tecnológico, experiencia e información sobre el sector viario. Esta unión de fuerzas es un empeño común que el Instituto IVIA desea promover, facilitar y liderar.

Le invitamos a visitar nuestra web www.insituitoivia.org para conocer la actividad del Instituto, así como los servicios informativos y de consulta que ofrece el portal.

Más información:
Departamento de Prensa de IVIA
Beatriz Rodríguez
Susana Rubio
prensa@institutoivia.org
Tfno.: 91 577 99 72 – Fax: 91 576 65 22
www.institutoivia.org