



Convocatoria de Prensa

A las 9:30 horas en el Salón Atlántico del Hotel Hilton

La Presidenta argentina inaugura mañana en Buenos Aires el II Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial

Casi un millar de profesionales analizará durante tres días
cómo reducir los accidentes de tráfico en Iberoamérica

Buenos Aires, 19 de octubre de 2010

La Presidenta argentina, Cristina Fernández de Kirchner, presidirá mañana miércoles 20 de octubre, a las 9:30 horas, la inauguración del II Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), un encuentro que pretende buscar soluciones a la siniestralidad en carretera en Iberoamérica.

Fernández de Kirchner compartirá mesa inaugural con su Ministro del Interior, Florencio Randazzo, y con el Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), Jacobo Díaz Pineda.

La "importancia de los temas que se van a tratar y la jerarquía de los participantes" han llevado al Gobierno argentino a declarar el II CISEV como encuentro de interés nacional mediante la Resolución 1153/2010.

El Congreso, que se prolongará hasta el viernes 22, ha conseguido reunir en Buenos Aires a casi un millar de expertos procedentes de una veintena de países: entre ellos, Alemania, Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Costa Rica, España, Estados Unidos, Francia, México, Nueva Zelanda, Paraguay, Portugal, Uruguay o Venezuela.

Estructurado en torno a diez ejes básicos, el programa técnico abarca la seguridad en carretera desde todas las perspectivas: aspectos institucionales, normativos y legislativos; el papel de la infraestructura; educación vial y campañas de concienciación; seguridad de los vehículos; factores fisiológicos y psicológicos que intervienen en la conducción; medición, evaluación y gestión de la seguridad; o el control policial.

El II CISEV está organizado conjuntamente por IVIA, la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV). Además, el Banco Interamericano de Desarrollo, el Banco Mundial y la Dirección General de Tráfico (DGT) de España coorganizan este encuentro.

En un congreso del calado de este II CISEV son muchas las novedades e investigaciones en materia de seguridad vial que se van a tratar. Por citar sólo algunas, nuevos métodos para la reconstrucción de accidentes que involucran a los peatones; la medición de los niveles de seguridad e inseguridad; la figura del psicólogo como agente de seguridad vial; señalización horizontal capaz de ofrecer una mayor visibilidad tanto por la noche como en condiciones atmosféricas adversas o dispositivos para reducir la velocidad.

Conferencias especiales

Dentro del programa elaborado para este II CISEV, se han preparado 42 conferencias especiales y otras 12 conferencias temáticas que intentarán abordar, desde el punto de vista técnico, estratégico y político, los asuntos de mayor actualidad en materia de seguridad vial.

Todas ellas correrán a cargo de destacados expertos internacionales. Entre ellos, Felipe Rodríguez Laguens, Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (Argentina), Pere Navarro Olivella, Director General de la Dirección General de Tráfico (España), y Anthony Bliss, especialista en Seguridad Vial del Banco Mundial. Los tres intervendrán en el bloque denominado "*Agencia Líder*", donde se abordará la responsabilidad y metodología de trabajo de estas organizaciones en beneficio de la seguridad de los usuarios de las infraestructuras del transporte por carretera.

La sesión dedicada a "*La Seguridad Vial y la Conciencia Social*" contará con las intervenciones, entre otros, de la uruguaya Alejandra Forlán, Presidenta de la Fundación de su mismo nombre, y de los españoles Julio Laria (Director General del Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE) y Antoni Riu (Jefe del Departamento de Relaciones con Iberoamérica de la DGT). El primero se centrará en el compromiso de las empresas y el segundo definirá algunos "Instrumentos para el cambio cultural" en materia de seguridad en carretera.

También tendrá especial relevancia la sesión dedicada a las "*Auditorías de seguridad vial*", que serán abordadas en el II CISEV por Paulo Gil Motta, Presidente del Forum Portugués de Auditores de Seguridad Vial, y Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Las Auditorías de Seguridad Vial (ASV) son procedimientos sistemáticos de comprobación de las condiciones de seguridad de una vía para todos sus usuarios y en todas sus fases de construcción (desde su planificación hasta su puesta en servicio) y conservación. En definitiva, suponen una garantía de que la vía se diseña, construye y mantiene atendiendo a unos criterios óptimos de seguridad.

Dada su importancia, la Asociación Española de la Carretera, socio fundador del Instituto Vial Ibero-Americano, promueve desde hace años la implantación de esta metodología de trabajo en las obras de carreteras y organiza cursos para la formación de auditores en esta materia.

Precisamente en el marco del Congreso, y durante los dos días previos a su celebración, la AEC y la Asociación Argentina de Carreteras han desarrollado, en conjunto con la Universidad Tecnológica Nacional y con el patrocinio de la Fundación MAPFRE, un "Seminario de Especialización en Auditorías de Seguridad Vial".

La AEC también ha sido la encargada de coordinar la participación de los delegados españoles en el II CISEV. Con un total de 37 ponencias, esta delegación será una de las más numerosas y activas, al igual que lo fuera en la primera edición de este congreso, que reunió en San José de Costa Rica en mayo de 2008 a más de 350 profesionales bajo la promoción de IVIA y la organización del Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica (LanammeUCR).

Además de las conferencias especiales, se presentará otro centenar de trabajos en la treintena de sesiones técnicas que se desarrollarán a lo largo del Congreso.

II Exposición de Seguridad Vial

De forma simultánea a la celebración del II CISEV, y en la misma sede del Congreso, se ha organizado la *II Exposición de Seguridad Vial*, en la que instituciones y empresas de infraestructura, consultoras, proveedoras de equipos, tecnología y materiales contarán con un ámbito propio para dar a conocer sus políticas institucionales relativas a seguridad vial, y exponer sus servicios y productos más innovadores.

La II Exposición de Seguridad Vial se inaugurará el mismo día 20 a las 11 horas.

¿Qué es el Instituto IVIA?

El Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) es una asociación sin ánimo de lucro que nace con la vocación de formar una red de colaboración entre los países iberoamericanos en aquellos ámbitos técnicos y profesionales vinculados con la infraestructura de las carreteras y el transporte. IVIA pretende ser un espacio de diálogo y encuentro capaz de superar la distancia física de sus miembros. Por esta razón, en estos países existe un gran interés por transferir y recibir conocimiento tecnológico, experiencia e información sobre el sector viario. Esta unión de fuerzas es un empeño común que el Instituto IVIA desea promover, facilitar y liderar. Más información sobre las actividades y servicios del Instituto en www.institutoivia.org.

¿Qué es la AAC?

La Asociación Argentina de Carreteras es una entidad civil de bien público, sin fines de lucro, creada para promover y extender la conciencia viaria y la investigación en materia de carreteras. Para ello, la AAC impulsa el desarrollo de un sistema racional de transporte, así como la planificación, ejecución y conservación de sistemas viarios rurales y urbanos. Además, colabora con las autoridades del país en la preparación y coordinación de los planes de proyecto, construcción y conservación de carreteras, y coopera con distintos organismos públicos o privados en el estudio de los problemas viales. Finalmente, la Asociación Argentina de Carreteras desarrolla acciones que fomenten el buen uso del sistema vial, generando políticas y acciones en pos de la seguridad.

¿Qué es la ANSV?

La Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) es un organismo descentralizado del Ministerio del Interior. Es responsable de la coordinación y seguimiento del Plan Nacional de Seguridad Vial contemplado en el Convenio Federal sobre Acciones en Materia de Tránsito y Seguridad Vial. Con su creación, la definición de su marco normativo y el aporte de los recursos para financiarla, el Estado argentino configuró su política sobre seguridad vial y estableció como ejes fundamentales de la misma las tareas de concienciación, prevención, control y sanción en materia viaria.

Más información:

En Buenos Aires durante II CISEV:

Marta Rodrigo (mrodrigo@institutoivia.com) +34 637 510 405

Departamento de Prensa de IVIA:

Beatriz Rodríguez y Susana Rubio (prensa@institutoivia.org) +34 91 577 99 72

www.institutoivia.org

Asociación Argentina de Carreteras: +54 11 4362 0898 www.cisev.org.ar

Programa del encuentro: <http://cisev.org.ar/programa.html>