

UNA MIRADA ACTIVA DESDE LAS ONG'S DE VÍCTIMAS PARA LUCHAR CONTRA LA INSEGURIDAD VIAL

Jeanne Picard Mahaut.

STOP ACCIDENTES. Asociación de ayuda y orientación a afectados por accidentes de tráfico
Vicepresidenta fundadora
A Coruña
España
Sede delegación de Galicia Avd. General Sanjurjo 8 1º Dcha. 15006
Tel: 0034 981289368 / 0034 667 309450
www.stopaccidentes.org; stopgalicia@stopaccidentes.org

RESUMEN

Inmersos en una circulación incesante y llena de riesgos, todos pueden ser víctimas de la inseguridad vial. Las víctimas inocentes de los siniestros de tráfico son víctimas diseminadas, olvidadas por la sociedad y por el poder político, y desprotegidas por una justicia ciega que les aparta del proceso penal. Desde la rebeldía, porque no es una fatalidad y porque se puede evitar, nace la ONG STOP ACCIDENTES con el compromiso de luchar para crear una presión social que permita una concienciación de la opinión pública y de la clase política y judicial. También desde la sociedad civil, se tiene que remover conciencias, para responsabilizar a las instituciones, conseguir cambiar políticas y comportamientos para crear esa nueva cultura de la seguridad vial. Se cree que se puede conseguir un pacto político y social, cultural para reducir el drama. STOP ACCIDENTES quiere compartir la vida desde un comportamiento ciudadano responsable, porque uno de sus principales objetivos es prevenir, sensibilizando, educando e informando. Se exige una justicia preventiva y reeducadora y pide a los medios de comunicación que informen con rigor, porque si informan, forman, La educación vial es educación cívica. Educar quiere decir prevenir, impedir y si es indispensable educar desde la escuela también lo es, y muy urgente, educar a los ciudadanos, como dice el filósofo José Antonio Marina "*Educación o maleducación todos los ciudadanos*". Stop Accidentes actúa con *Las Aulas Activas de Seguridad Vial* desde la educación para promover cambios de conducta, reivindicando también el derecho de las víctimas y sus familiares para entre todos conseguir reducir el dramático problema de los siniestros en el tráfico para que nadie tenga que sufrir la presencia de la ausencia.

Esta ponencia esta dedicada a Mary Reyes para animarle a seguir luchando con la asociación que fundó en el año 2007, en Colombia *POR LA VIA POR LA VIDA*, en homenaje a su hermana Magda cuya vida se rompió brutalmente atropellada por un autobús en las calles de Bogotá, víctima inocente de un mal llamado accidente de tráfico.

Seguro que el efecto mariposa de este Congreso marcará un antes y un después en la lucha contra la violencia vial. STOP ACCIDENTES representa a una Asociación de víctimas de accidentes de tráfico, que presta apoyo y orientación a las víctimas y sus familiares. Desde España y Europa, (es miembro de la Federación Europea de Víctimas del Tráfico. FEVR), se tiende una mano amiga y solidaria, dispuesta a unir fuerzas para sacar del olvido a las víctimas inocentes de los mal llamados accidentes de tráfico, y quiere que la escuchen y poder alzar la voz para prevenir con una mirada activa para luchar entre todos contra la violencia vial.

Su voz, no es su voz, es la voz de millones de familias del mundo entero, que sufren un siniestro de tráfico, cruel e inesperado, que rompe la vida o deja mal herido a sus seres queridos y que afecta a personas sanas, llenas de ilusiones y proyectos. La vida cambia tan brutalmente que algo se rompe, duele el dolor. Su catástrofe es muy particular y su sufrimiento es intransferible, les duele el alma. Son dramas y tragedias familiares que se prolongan en el tiempo y nos acompañan para siempre. Porque cuando sucede, todo queda en un grito sin voz. El grito de todas la madres de los miles y miles de fallecidos en el tráfico que llaman desesperadamente a sus hijos o el grito de hijos sin padres, sin hermanos, y que preguntan ¿por qué? y no encuentran respuesta.

Desde la rebeldía, porque se niega unos hechos aceptados pasivamente por la sociedad, porque no es una fatalidad, nace STOP ACCIDENTES, nace su compromiso; ni lo acepta, ni se resigna. Ha sido el encuentro y la unión de madres, padres y familiares de víctimas que les permitió fundar su ONG en el año 2000, hoy reconocida

de Utilidad Pública. Fue un largo camino, era la primera vez que una ONG en España reivindicaba el derecho de las víctimas de la violencia vial, eran unas víctimas ignoradas por la sociedad, olvidadas por el poder político, silenciadas por los medios de comunicación y desprotegidas por una justicia ciega que les apartaba del proceso penal. Así era hace tan solo ocho años.

Llama la atención **las políticas de concienciación** que se realizan a nivel mundial para proteger el Medio Ambiente y la naturaleza que da vida al planeta. Es verdad que es necesario, por ejemplo, concienciar sobre la polución de los vehículos para evitar la destrucción medioambiental. Pero surge una reflexión: ¡Tienen miedo a morir asfixiado por el Co2! y sin embargo nadie es consciente del drama humano que a diario ocurre en el tráfico. Se puede salvar la vegetación, vuelve a brotar la rama cortada, y la naturaleza renace porque es más fuerte que la vida humana. Sus seres queridos, ellos no tienen esa oportunidad. Convencidos de la necesidad de luchar por un mundo mejor, existen prioridades que no se pueden obviar. Si hoy Stop Accidentes está aquí, es porque están seguros que hace lo que sus hijos hubieran hecho por ellos, por todos ustedes, porque todos podemos ser víctimas de la inseguridad vial y entre todos lo pueden evitar.

La OMS dice, *el accidente no es accidental, se puede evitar* (Organización Mundial de la Salud-OMS 2004) ¿Entonces, qué se ha hecho, qué medidas han tomado los gobiernos para proteger la vida de sus habitantes? Por primera vez la OMS en el año 2004 denuncia la inseguridad vial y empieza a actuar a nivel mundial; en Europa fue en el año 2001 con la publicación del *Libro Blanco del Transporte*, exigiendo políticas de seguridad vial. Hace muy poco que tienen datos de esta pandemia oculta que mata cada día a 3.000 personas en el mundo, unas cifras frías y escalofriantes que no reflejan del todo la realidad. En el 2005, de nuevo la OMS pidió voluntad política a los gobiernos, *Sin voluntad política la seguridad vial nunca se hará realidad*. Por fin algo empieza a moverse desde los gobiernos y el ejemplo lo tenemos hoy en este / *Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial*.

También **desde la sociedad civil**, se debe actuar para crear una presión social que permita una concienciación de la opinión pública y de la clase política y judicial. Toda la población tiene que remover conciencias para responsabilizar a las instituciones, conseguir cambiar políticas y comportamientos para crear esa nueva cultura de la seguridad vial.

Los objetivos de STOP ACCIDENTES buscan sobre todo prevenir los siniestros de tráfico, para que no le pase a nadie más, y promover una lucha con todos los medios legales para defender el derecho de las víctimas y de sus familias. Reivindican la aplicación de la Ley, exigen más educación, formación y mejor información. Se actúa en todos los frentes para ayudar a las víctimas, impulsar reformas legislativas, denunciar las irregularidades, fomentar y difundir una conciencia vial y colaborar con los organismos competentes. Hoy esta aquí dispuesta a aportar iniciativas con imaginación, para prestar ayudas y apoyo a quienes lo necesitan y convencida que con el trabajo de todos/as, lo pueden conseguir.

Quién es y de dónde viene STOP ACCIDENTES: Es una asociación de víctimas, que viene de **la soledad**, que según su definición, designa *el estado del que vive lejos del mundo, o en un lugar solitario*. Es verdad, porque describe muy bien ese sentir que invade el alma, tras sufrir un siniestro tan violento que de repente se encuentran aislados en una realidad desconocida y esperpéntica.

También soledad significa *pesar y melancolía por la ausencia, muerte o pérdida de una persona*. Es así, es un sentimiento doloroso, profundo, inexplicable y muy personal. Es aprender a vivir con la presencia de la ausencia del ser querido. Las víctimas y sus familiares tienen ese escalofriante privilegio de sentirse solas en medio de la gente. Silenciadas.

Por eso quieren **denunciar la soledad que las víctimas de la violencia vial** soportan dentro del entramado social que les ha tocado vivir, porque ese silencio tiene como consecuencia la indiferencia, que es igual a la ignorancia y a la irresponsabilidad, lo que

acaba provocando los siniestros. O lo mismo, debido a la falta de información la sociedad no se siente implicada en este drama. Sin embargo cada año más de un millón y medio de personas pierden la vida en siniestros de tráfico en el mundo, siendo una catástrofe silenciada que suma más muertes que todas las guerras mundiales y que no encuentra el eco que cualquier catástrofe humanitaria despierta en todo el mundo. Ustedes aquí conocen bien los terremotos, las inundaciones o catástrofes naturales y en Europa reaccionan enseguida enviando ayuda, se sienten solidarios; sin embargo no ocurre lo mismo con la sangría diaria de los siniestros de tráfico que asolan a casi toda la población. Son **víctimas olvidadas** porque sólo la catástrofe múltiple genera alarma social, no el goteo diario, diseminado de los siniestros de tráfico. Entonces sólo les queda la rebeldía de donde nació el compromiso de STOP ACCIDENTES para pedir también solidaridad en el tráfico.

Algo falla en la sociedad. El mundo sufre muchas clases de violencias las más injustas quizás son las de la pobreza y las desigualdades que se añaden a la violencia de las guerras. Sin embargo la muerte violenta en un siniestro de tráfico no preocupa a los gobiernos, **la violencia vial no es una prioridad política**. Hasta hace tan solo cinco años, esta es la segunda legislatura, la inseguridad vial en España no formaba parte de los programas electorales. En el debate político y social, en el debate de las ideas, el drama de los accidentes de tráfico no se plantea. Sin embargo, se observa que el poder político reacciona y lo mismo ocurre con el poder judicial, pero sólo si se ejerce una presión social. Y esta ha sido y es la lucha de STOP ACCIDENTES.

Los muertos han callado para siempre y los gritos de desesperación de las víctimas y de sus familiares los quiere callar la **injusticia**, porque la mayoría de las veces las sentencias no les aportan la justicia que necesitan. No entienden el lenguaje legal, les engañan con las palabras y se aprovechan de su debilidad; también los seguros quieren resolver todo con una indemnización: *toma este dinero que a tu padre no te lo van a devolver*, le dijo un abogado a la hija de una víctima. ¡No!, sus seres queridos no tienen precio, quieren **una justicia preventiva y reeducadora**. Si existe infracción hay

que aplicar sanciones eficaces porque lo más importante es prevenir la infracción, es decir anticipar, impedir, para evitar los hechos consumados incluyendo también la represión para conseguir disuadir. La justicia también es prevención y debe conseguir quitar al delincuente de la circulación así como el arrepentimiento del culpable, e incidir en un cambio de comportamiento para buscar su reinserción.

Se logró en España, durante la última legislatura, crear la figura del Fiscal *de Sala Seguridad Vial* que por fin actúa y protege a las víctimas, así como endurecer tres artículos del Código Penal que persiguen al infractor por excesos de velocidad, consumo de alcohol / drogas y por conducir sin permiso. Todavía falta mucho camino por recorrer, STOP ACCIDENTES exige conocer la verdad de los hechos, con una buena investigación para que todos en cualquier lugar, en cualquier momento, tengan las mismas posibilidades de defenderse, porque la indiferencia general y la tolerancia ante el incumplimiento de las normas explican la impunidad. Denuncian la permisividad social y legal porque La Ley obliga a todos/as y sin embargo la Ley de Circulación es la que menos se cumple, y en esta movilidad incesante, cuya seguridad depende en gran parte del individuo, es donde menos actitudes de prevención se han adquirido.

La **movilidad** representa uno de los conflictos más graves de la sociedad actual y sin embargo solo preocupan los atascos porque impiden su libertad de movimientos. Inmersos todos en la sociedad de las prisas, desconocemos los riesgos y sus trágicas consecuencias. Los conductores se desplazan a mucha velocidad, rodeados de airbag, aire acondicionado con coches pesados con altos niveles de contaminación o con coches ligeros y potentes, que son verdaderos ataúdes con ruedas para la juventud. Se vende velocidad con seguridad lo que es una falsedad, porque todos los estudios de accidentología vial en el mundo ponen en evidencia el papel de la velocidad que produce y agrava las consecuencias de los accidentes. También es verdad que según los investigadores el 85% de los accidentes se deben al *Factor humano*, aunque no se puede olvidar que los factores son múltiples y que también las malas infraestructuras, el mantenimiento defectuoso del vehículo, la falta de policías de tráfico y de verdaderas políticas de seguridad vial, inciden en las causas.

El lema de las campañas de la Dirección General de Tráfico en España ha sido durante estos últimos años advertirnos que *“no podemos conducir por tí”*. Es verdad el conductor es responsables de su vida y de la de los demás, y le piden, aunque no todos tienen el mismo vehículo ni las mismas circunstancias, respetar la misma Ley de Circulación, que obliga a todos. Pero, a su vez STOP ACCIDENTES pide también **responsabilidad institucional** y exige la puesta en marcha, con rigor y eficacia para no perder credibilidad, de medidas urgentes y necesarias en todos los ámbitos con algún tipo de responsabilidad en esta lacra social.

STOP ACCIDENTES quiere compartir la vida en el tráfico.

Demasiadas veces, las víctimas son también víctimas del silencio de los **medios de comunicación**, porque no mueren todos juntos en el mismo momento y no se considera una noticia. (Se pregunta qué pasaría si fuesen dos equipos de fútbol que sufriesen un accidente de tráfico cada fin de semana). No quieren ser una columnita que anuncia los muertos del fin de semana, no quieren leer que los coches chocan o que por culpa de la lluvia, etc. Quieren conocer las causas y sus consecuencias, ser una preocupación, no una mala noticia. La verdad sin morbo porque sólo una buena información hace al ciudadano responsable y libre. Se lucha también contra **la publicidad** insidiosa como ésta que anuncia una moto: *“de los potentes motores llega este refinado misil plateado listo para apuntar y dispararte a donde quieras ir ¿Estas listo para esta experiencia?”* STOP ACCIDENTES acaba de publicar recientemente el Código Deontológico para los medios de comunicación que ha tenido una gran aceptación. Pide que pongan su poder al servicio de la sociedad, si informan, forman y son actores necesarios para acabar con la indiferencia social.

Tienen una enorme responsabilidad para sensibilizar a la sociedad y al poder político. Es verdad que algo se ha logrado con algunos periódicos, pues se ha creado un debate con el permiso por puntos y los cambios de la Ley, y muchos medios de comunicación ya están implicados en esta lucha.

La situación es difícil y complicada porque la movilidad es cada vez mayor, los vehículos a motor han invadido nuestro entorno, hacen parte ya de nuestra vida diaria, lo que ha generado unos cambios estructurales, económicos y sociales que la población no ha asimilado tan rápidamente. Son factores múltiples que influyen también en los comportamientos tanto sociales como individuales. Si hablamos de comportamientos evidentemente se habla de educación. Sólo se puede abordar el problema de **la educación vial** desde la perspectiva de la educación cívica, desde una vida en sociedad que vive en un mundo lleno de riesgos y uno de los principales está en el tráfico.

Si bien es indispensable educar desde la escuela, también lo es y muy urgente educar a los ciudadanos, a la familia, como bien dice José Antonio Marina (El semanal 17/2/02) *“La educación es el resultado de un número incalculable de pequeñas influencias, de palabras, gestos, aceptaciones o rechazos, cosas cogidas al vuelo. Educan o maleducan todos los ciudadanos”*. La Educación vial es educación para la ciudadanía que habla de conducir la conducta desde un civismo responsable.

El grupo de edad más afectado es el que va de los 14 a los 25 años: para ellos, los accidentes de carretera representan la primera causa de mortalidad. (Libro Blanco sobre la política europea de transportes: La hora de la verdad.2001) No se puede consentir. Pero esta claro que se ha olvidado de educar, es una asignatura pendiente y la tarea más urgente en la cual toda la sociedad debe implicarse. Educar quiere decir, formar, informar, enseñar o perfeccionar y la Educación Vial no se debe limitar a ser una asignatura más, sus contenidos y conceptos forman parte de nuestra convivencia, de una conducta y un comportamiento. Es en definitiva un problema social de civismo y urbanidad.

La educación vial debe ser una asignatura transversal a lo largo del proceso educativo desde primaria y se debe de incluir en una educación en valores, los contenidos de los programas educativos deben de integrar en todas sus asignaturas, temas relativos a la seguridad vial. No puede ser una asignatura impartida desde fuera, por la Policía Municipal o algún otro colectivo, sino que toda la comunidad escolar debe sentirse

implicada siempre y cuando el profesorado haya recibido una formación a nivel universitario.

STOP ACCIDENTES trabaja con sus **Aulas Activas de Educación Vial** que impulsan talleres de formación y de reflexión para el profesorado y proponen iniciativas diversas a los jóvenes, como son los Concursos Universitarios que están teniendo un gran éxito de participación. Educar en valores es el fin de las instituciones sociales y educativas y toda la sociedad debe sentirse implicada en esta tarea, porque es muy sencillo decir que el conductor es responsable de su comportamiento, también el Estado es responsable de nuestra seguridad y la inseguridad vial es inseguridad ciudadana.

Para salir de su soledad, STOP ACCIDENTES exige para todas las víctimas de los siniestros de tráfico **una atención institucional**. Reivindica el derecho de las víctimas y de sus familiares a recibir el apoyo y la ayuda que necesitan para paliar en la medida de lo posible el sufrimiento y la impotencia de los familiares ante situaciones tan trágicas. Para eso se ha creado una **Red de Asistencia** de asesoramiento tanto psicológico como jurídico, formando grupos de auto ayuda e impartiendo *Cursos de atención a las víctimas y de comunicación de las malas noticias*. También STOP ACCIDENTES lleva varios años organizando **Foros contra la violencia vial**, (publicados por la Editorial Thomson-Aranzadi), el primero fue para denunciar por primera vez en España la violencia vial, en el segundo se exigió cambios en la justicia: *La impunidad legal*; en el tercero impulsamos *Un cambio de conducta* pidiendo un pacto social y en el cuarto se debatió desde la sanidad, *Uno de los más graves problema de salud pública*. En el quinto Foro del próximo día 4 de junio, se hablará del *Después de la sentencia, por una justicia reeducadora*, porque sólo desde la justicia y la educación se puede lograr la prevención de los comportamientos peligrosos.

La justicia y la educación son los pilares de la sociedad para conseguir una convivencia responsable entre todos los conductores y poder mantener la esperanza en una sociedad solidaria y libre. Una de las soluciones está en la educación, así que

tenemos un reto y una enorme responsabilidad, cualquier actuación encaminada a salvar vidas permite seguir con esperanza la lucha por la vida. Están en el buen camino, ahora la Dirección General de Tráfico en España también lo está marcando, pero es la sociedad civil la que tiene que abrir el camino, exigir su derecho a la vida y a la seguridad de las personas.

Desde las asociaciones de víctimas del tráfico se debe ejercer pues esta presión social para pedir soluciones.

La seguridad vial debe ser una prioridad política. El tráfico es un asunto de Estado, y es responsabilidad de todos los gobiernos porque la catástrofe es mundial. Se puede conseguir un pacto político y social para reducir el drama, porque todos pueden ser víctimas y sólo si la sociedad se siente identificada con el drama, si ve y reconoce el sufrimiento, actúa. Las normas de circulación son normas de convivencia que obligan a todos. Se necesita un comportamiento cívico también en el tráfico.

STOP ACCIDENTES lleva luchando todos estos años en soledad, pero con ahínco, sufriendo su drama particular, oyendo frases como: *es el precio a pagar por el progreso*, o pidiéndole resignación ante una violencia que no cesa porque no encuentra el apoyo necesario. Pero ha logrado crear una presión social y el actual Gobierno ha sido sensible a sus reivindicaciones, la Dirección General de Tráfico ha actuado aplicando nuevas políticas de prevención, aunque no puede dejar de pensar en las miles y miles de víctimas inocentes, víctimas de la violencia vial que suman día a día dolor y tragedias en las familias que quizás se podría haber evitado si en España se hubiese tenido como prioridad política acabar con la masacre en el tráfico.

Se puede salvar vidas que es el valor más importante, el único bien de nuestra sociedad. Hay que unir nuestros compromisos, luchar juntos para proteger la vida.

Entre todos se puede conseguir reducir el dramático problema de los siniestros en el tráfico para que nadie tenga que sufrir la presencia de la ausencia.

También el poeta francés Paul Claudel, escribió

*Para emprender su vuelo,
La mariposa necesita el cielo entero*

Gracias

San José, de Costa Rica.

Mayo 2008

BIBLIOGRAFIA

- Autores varios. 2007. **Derecho penal y Seguridad vial**. Editorial Thomson Aranzadi y Centro de Estudios Jurídicos. Madrid. España
- Autores varios. 2007. **Seguridad del tráfico: riesgos y respuestas**. Edita Xunta de Galicia y Academia Galega de Seguridade Pública. Santiago de Compostela. España
- Autores varios. 2004. **I Jornadas sobre Búsqueda de Soluciones al Problema de los Accidentes de Tráfico**. Edita Instituto de Investigación en Ingeniería de Aragón Universidad de Zaragoza. Zaragoza España
- Comisión de las Comunidades Europeas 2001 **Libro Blanco La política europea de Transportes de cara al 2010: la hora de la verdad**. Bruselas
- Dirección General de Energía y Transportes de la Comisión Europea. 2005-2007. **Informe Suprême Mejores prácticas de seguridad vial. Manual de medidas a escala nacional**, página 67. Sitio Web:
<http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/supreme>.
- Europe Transport Safety Council 2007-**Social and Economic consequences of Road Traffic Injury in Europe**, Bruselas, página 25
- Montoro L, Alonso F, Esteban C, Toledo F 2000. **Manual de seguridad vial: el Factor humano**. Editorial Ariel Intras

- OMS. 2004 **Informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito.** Ginebra
- Stop Accidentes y autores varios. 2007. **Foros contra la violencia vial organizados por Stop Accidentes 2004-2006.** Editorial Thomson Aranzadi. Navarra España.
- Stop Accidentes. 2008. **Guía de ayuda a los afectados por accidentes de tráfico.** Edita Ministerio de Sanidad y Consumo. España
- Stop Accidentes. 2008. **Código Deontológico para los medios de comunicación,** Editorial Etrasa. España

ANEXO

Aporte de la ONG STOP ACCIDENTES a nivel social e institucional:

Stop Accidentes es:

- ONG reconocida de utilidad pública
- Miembro de la Federación Europea de Víctimas de la Carretera FEVR.
- Hemos recibido varios premios y reconocimientos y nuestra presidenta ha sido galardonada en el 2007 con la Medalla de la Seguridad Vial con categoría de plata, entregada por el Ministerio del Interior
- Formamos parte del Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico.
- Participamos en la elaboración del Plan Estratégico de Seguridad vial 2005-2008 de la Dirección General de Tráfico.
- -Participamos en la elaboración del Plan de Seguridad Viaria de la Xunta de Galicia 2006-2010
- -Participamos en la elaboración del Plan de Seguridad vial de la Junta de Andalucía.
- Hemos trabajado para conseguir la puesta en marcha del Permiso por Puntos, introducir en la Ley de circulación la obligatoriedad de los "Chalecos de Alta visibilidad" así como la supresión de la denominación "Vía Rápida".
- A petición nuestra se ha creado la figura del Fiscal de Sala de Seguridad vial.
- -Participamos en los debates de la Comisión de Seguridad vial del Congreso de los Diputados para modificar el Código penal.
- Trabajamos desde la prevención con nuestras *Aulas Activas de Seguridad vial*
- Damos apoyo y orientación a las víctimas y sus familiares desde la Red psico-jurídica y social de Stop Accidentes que ha sido reconocida como "Modelo europeo de mejores prácticas de seguridad vial" en el Informe Suprême.
- Conmemoramos el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas del Tráfico
- Organizamos anualmente los *Foros contra la violencia vial* en Madrid