

## En el marco de la Iniciativa de Seguridad Vial para Latinoamérica y el Caribe

## La AEC asesora al Banco Interamericano de Desarrollo en materia de Seguridad Vial

## 12/01/2009

El pasado mes de noviembre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) puso en marcha una Iniciativa de Seguridad Vial, de un año de duración, en cuya elaboración está tomando parte activa la Asociación Española de la Carretera (AEC) -miembro fundador del Instituto IVIA-, junto con la Universidad Politécnica de Valencia (España). Entre los objetivos de esta iniciativa destacan:

- Conocer en profundidad la situación de los 26 países de actuación del BID.
- Identificar políticas y experiencias de éxito intercambiables entre países.
- Determinar los campos de actuación del BID con mayores posibilidades de éxito inmediato en reducir la accidentalidad.





Esta Iniciativa para la Seguridad Vial en América Latina y el Caribe se ha dividido en cinco fases. La primera, el **Diagnóstico**, tiene como objetivo la creación de una base de conocimiento sobre el estado de todos los factores que intervienen en la Seguridad Vial en los países de América Latina y el Caribe (ALC). Los resultados, tanto los referidos a las circunstancias concretas en los países en materia de seguridad vial, como las clasificaciones y comparaciones que se realicen, serán la base para el desarrollo de las siguientes fases del proyecto.

La segunda etapa de la Iniciativa es la "Guía BID de apoyo a proyectos de Seguridad Vial". Es decir, se trata de crear un documento que sirva de referencia a los funcionarios del BID y a

los gobiernos de los países prestatarios para plantear proyectos de Seguridad Vial. Se definirán asimismo las áreas de trabajo más apropiadas y las herramientas para identificar las

acciones para mejorar la Seguridad Vial.

Seguidamente, en la tercera fase, se establecerá el Plan de acción del BID en Seguridad

Vial. El objetivo es desarrollar un programa de actuaciones para que el BID pueda contribuir a la reducción de las tasas de accidentalidad y mortalidad por accidentes de tráfico en los países de su influencia. En esta fase se elaborará un Plan de Acción que cubrirá las infraestructuras viales, los usuarios, los vehículos y la legislación y los mecanismos de control que se ejercen. Asimismo, se revisarán los planes estratégicos de otras entidades y organismos multilaterales, como el Banco Mundial, la Organización Panamericana para la

Salud, las Naciones Unidas, etc. que trabajan en los mismos países y regiones, de manera que

no se solapen las actuaciones.

En la cuarta fase de "Evaluaciones piloto" se realizarán hasta seis aplicaciones prácticas de

los principios que se desarrollan en el proyecto. Las conclusiones serán de utilidad para el

planteamiento de iniciativas similares.

La última fase se basa en un programa de intercambio de experiencias entre los países y

regiones, en el que se contempla el apoyo al Comité Regional de Seguridad Vial (CRSV). Para esta quinta fase se recopilarán buenas prácticas o experiencias de éxito en materia de

seguridad vial en los países de la región, de manera que se pueda configurar una base de

datos de utilidad para la promoción de acciones encaminadas a reducir el número y la

gravedad de los accidentes. Para esta etapa del proyecto se ha solicitado, entre otras, la

colaboración de la red de contactos del Instituto Vial-Iberoamericano (IVIA), a través de una

encuesta que puede encontrar en este enlace <a href="http://www.institutoivia.com/doc/Encuesta.doc">http://www.institutoivia.com/doc/Encuesta.doc</a>

América Latina tiene una de las tasas más altas del mundo en cuanto a mortalidad por accidentes de tráfico, con una media de 26 fallecidos por cada 100.000 personas al año. A pesar de la magnitud del problema y de las iniciativas que se han puesto en marcha en los últimos años en el campo de la seguridad vial, en algunas regiones de esta área geográfica se detecta una carencia significativa de organización y conocimientos sobre las herramientas y las estrategias que en otros países están contribuyendo a mejorar esta situación. La Iniciativa

de Seguridad Vial que ha puesto en marcha el Banco Interamericano de Desarrollo puede marcar un punto de inflexión en la realidad vial de aquellos países.

Instituto IVIA: www.institutoivia.org

BID: www.iadb.org