

## ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA EN MOTOCICLETAS, agosto 2008

De enero a agosto 2008 se han registrado 220 accidentes mortales en carretera en los que se ha visto implicada una motocicleta en los que ha habido 233 muertos, de los cuales 225 eran usuarios de la motocicleta (conductores o pasajeros).

En lo que va de año (enero-agosto), el total de fallecidos en accidente de circulación ha descendido un 18%, han fallecido 338 personas menos. El número de motoristas muertos ha descendido un 22%, son 64 motoristas fallecidos menos y 72 accidentes mortales menos que en el mismo periodo del año pasado, con lo que la cifra de motoristas fallecidos, en estos momentos, se sitúa en el nivel de la de enero-agosto 2006 y enero-agosto 2005.

**Entre enero y agosto se registran el 68%** de los accidentes mortales en los que ha intervenido una moto. De tal forma que la reducción observada entre enero y agosto de 2008 unida al valor de la media diaria de accidentes hace pensar que el año se cerrará con unas cifras similares a las de los años 2005 y 2006.

Características accidentalidad mortal en carretera de las motocicletas periodo enero-agosto 2008:

- El 58% de los accidentes se producen en **fin de semana** y el 42% en día laborable. El descenso que se está produciendo en 2008 es más acusado (más del triple) en los fines de semana que el resto de días.
- Dentro del fin de semana se concentran en el domingo por la mañana y sábado por la tarde.
- El 78% de los accidentes se producen en **carreteras secundarias o convencionales**. En el periodo enero- agosto 2008 se han registrado en las **carreteras convencionales 60 accidentes mortales menos** que en ese periodo en 2007, es decir, prácticamente el descenso total de accidentes mortales (72) se ha registrado en ese tipo de vía.
- El 46% de los accidentes mortales son **salidas de vía** y más específicamente el 28% son salidas de la vía con choque. El otro tipo de accidente destacado son las **colisiones frontolaterales** que suponen el 22% de los accidentes mortales. Comparando la tipología de los accidentes mortales de enero- agosto 2008 con el mismo periodo del año anterior vemos que los **mayores descensos** se han producido en las **salidas de la vía con choque**, 24 accidentes mortales menos, y en los **vuelcos**, 15 accidentes mortales menos. Las colisiones frontolaterales han descendido, pero menos que el porcentaje total.
- Cruzando el tipo de vía y el tipo de accidente se observa que en **carretera convencional** se producen la mayoría de las **salidas de la vía con choque**, de las **colisiones frontolaterales** y las **frontales** tanto entre enero-agosto 2007 como en 2008. Si se analizan las diferencias entre ambos periodos se observa que **en carretera convencional** la salida de la vía con choque y el vuelco es el tipo de accidente que más ha descendido con 22 y 9 accidentes mortales menos respectivamente.



- Se observa que hay un incremento en la edad de los conductores de motocicleta implicados en accidente mortal. En 2003 el 75% de los conductores implicados en accidente mortal tenía menos de 36 años mientras que en 2008 su edad era inferior a 42.
- El grupo de edad de 25 a 34 años es el que más accidentes mortales ha tenido en motocicletas de 500 a 750 cc y de más de 750cc. En las motos de hasta 125cc son los conductores de 35 a 44 años los que más accidentes mortales han tenido.
- Los conductores de entre 25 y 34 años son el grupo más numeroso en accidentes mortales seguido del de 35 a 44 años, ambos grupos de edad representan el 64% de los conductores de moto implicados en accidente mortal. Esta afirmación se mantiene durante todos los periodos estudiados. El comportamiento de ambos grupos ha sido distinto durante 2008: el grupo de edad de 25 a 34 años es el que más ha descendido con 28 motoristas menos implicados en accidente de ese grupo de edad, un descenso del 23% y el grupo de 35 a 44 años ha descendido un 9%.
- El 58% de las motos implicadas en accidentes mortales son **motos nuevas**, tienen 3 años de antigüedad o menos. La distribución de la antigüedad de las motos implicadas en accidente es muy similar a la de 2006 y 2007.
- El 66% de las motocicletas implicadas clasificadas por cilindrada en accidente mortal tienen una cilindrada superior a 500cc. Destaca el importante número de motos de gran cilindrada: el **30% de las motos implicadas en accidente mortal tienen 750cc** o más. Comparando el periodo enero-agosto 2007 y 2008 se observa que las motocicletas de más de 500cc han pasado de ser el 76% de las motocicletas implicadas en accidente mortal al 66% y esto es debido al descenso del número de motos implicadas en accidentes mortales de la franja de 501 a 750cc que han pasado de ser el 49% al 36%.
- La matriculación de nuevas motocicletas prácticamente se duplicó entre los años 2004 y 2005. En el año 2006 hubo un 25% más de matriculaciones. En lo que llevamos de 2008 la matriculación ha descendido en un 23%.
- En cuanto al parque de motocicletas, en mayo de 2008 hay un 58% más de motocicletas que en 2003 y un 4% más que en 2007. Entre enero y mayo de 2008 hay 31.930 motos más de 75cc a 125 cc que al comienzo del año y 38.858 motos más de cilindrada superior a 500 cc.
- En los últimos 4 años, el 8% de los usuarios de motocicletas muertos en accidentes de tráfico no llevaban puesto el casco. En enero- agosto de 2008, ese porcentaje ha bajado al 4%.
- En las campañas de vigilancia y control de uso del casco de la ATGC, el porcentaje de usuarios de motocicletas denunciados descendió del 1'5% en el 2005 al 0,6 en el 2008. La mitad de los conductores de motocicleta que no llevaban casco fueron detectados en Andalucía.

Se aprecia una mayor concentración de accidentes en las provincias costeras y en Madrid donde hay un mayor número de permisos de conducir motos. Las provincias en las que se han registrado más víctimas mortales son Barcelona, Valencia, Murcia y Madrid, acumulando entre las cuatro un 29% de los motoristas muertos.

*Informe del Instituto Nacional de Toxicología: en el año 2006 se analizó a 327 conductores de moto muertos en accidentes, de los que el 27% presentaba alcoholemia positiva ( $\geq 0'5$  g/l.).*



## ÍNDICE

### **1. EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA / MUERTOS (a 24h) EN LOS QUE HA INTERVENIDO UNA MOTOCICLETA**

1.1- Accidentes mortales en carretera en los que se ha visto implicada una motocicleta.	5
1.2.- Muertos a 24 horas en accidentes mortales en carretera cuando estaba implicada una moto.	8
1.3.- Motoristas muertos a 24 horas en accidentes mortales en carretera.	9

### **2.-ACCIDENTES MORTALES. DESCRIPCIÓN VARIABLES.**

2.1.- Distribución según tipo de día. Fines de semana y días laborables.	11
2.2.- Distribución por tramos horarios.	12
2.3.- Distribución según tipo de vía.	13
2.4.- Distribución por tipo de accidente.	14
2.5. Distribución por tipo de accidente y tipo de vía.	16
2.6.- Factores concurrentes en los accidentes.	18

### **3.- CONDUCTORES DE MOTOCICLETA IMPLICADOS EN ACCIDENTES MORTALES**

3.-1. Edad de los conductores de moto implicados en accidentes mortales en carretera.	19
---	----

### **4.- CARACTERÍSTICAS DE LAS MOTOCICLETAS IMPLICADAS EN ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA (a 24 h)**

4.1.- Antigüedad de las motocicletas.	20
4.2.- Cilindrada de las motocicletas implicadas en accidentes mortales.	22
4.3. Cilindrada de las motocicletas y conductores implicados en accidentes mortales por grupos de edad	23

### **5.- PARQUE DE MOTOCICLETAS.**

### **6.-MATRICULACIÓN DE NUEVAS MOTOCICLETAS.**

### **7.- TASA DE MUERTOS POR MILLÓN DE VEHÍCULOS DEL PARQUE.**

### **8.- CAMPAÑAS DE CONTROL DEL USO DEL CASCO REALIZADAS POR LA ATGC.**

### **9.- DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL DE LOS ACCIDENTES Y VÍCTIMAS MORTALES POR CCAA Y POR PROVINCIAS.**



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

OBSERVATORIO NACIONAL DE  
SEGURIDAD VIAL



**ACCIDENTES MORTALES DE MOTOS EN CARRETERA (cómputo de muertos a 24 h)**

**1.-EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA /MUERTOS (a 24h) EN LOS QUE HA INTERVENIDO UNA MOTOCICLETA.**

**1.1- Accidentes mortales en carretera en los que se ha visto implicada una motocicleta.**

Se entiende por **accidente mortal** aquel en el que ha fallecido alguna de las **personas** implicadas en el accidente, sea o no el motorista.

Meses	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Enero	12	11	20	16	19	15
Febrero	5	9	14	16	22	19
Marzo	19	15	23	23	35	25
Abril	13	26	33	28	30	32
Mayo	25	32	28	33	43	26
Junio	24	36	23	38	47	35
Julio	27	27	36	35	50	34
Agosto	30	23	41	30	46	34
Septiembre	24	28	35	29	58	
Octubre	13	31	27	30	33	
Noviembre	24	18	24	26	30	
Diciembre	13	8	20	16	16	
Total general	<b>229</b>	<b>264</b>	<b>324</b>	<b>320</b>	<b>429</b>	

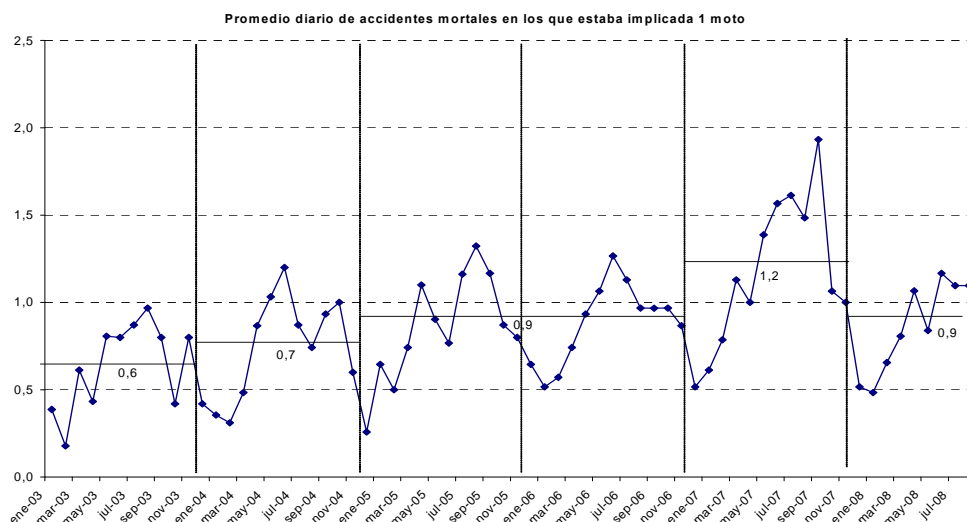
**Evolución** Accidentes mortales en carretera en los que se ha visto implicada una motocicleta

Meses	2004/2003	2005/2004	2006/2005	2007/2006	2008/2007
Enero	-8%	82%	-20%	19%	-21%
Febrero	80%	56%	14%	38%	-14%
Marzo	-21%	53%	0%	52%	-29%
Abril	100%	27%	-15%	7%	7%
Mayo	28%	-13%	18%	30%	-40%
Junio	50%	-36%	65%	24%	-26%
Julio	0%	33%	-3%	43%	-32%
Agosto	-23%	78%	-27%	53%	-26%
Septiembre	17%	25%	-17%	100%	
Octubre	138%	-13%	11%	10%	
Noviembre	-25%	33%	8%	15%	
Diciembre	-38%	150%	-20%	0%	
<b>Total</b>	<b>15%</b>	<b>23%</b>	<b>-1%</b>	<b>34%</b>	

ENERO – AGOSTO.- MOTOS.-	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Accidentes motos entre enero y agosto	155	179	218	219	292	220
% enero- agosto motos sobre el total motos	67,7%	67,8%	67,3%	68,4%	68,1%	
Evolución respecto del año anterior (número)		24	39	1	73	-72
Evolución respecto del año anterior (%)		15,5%	21,8%	0,5%	33,3%	-24,7%

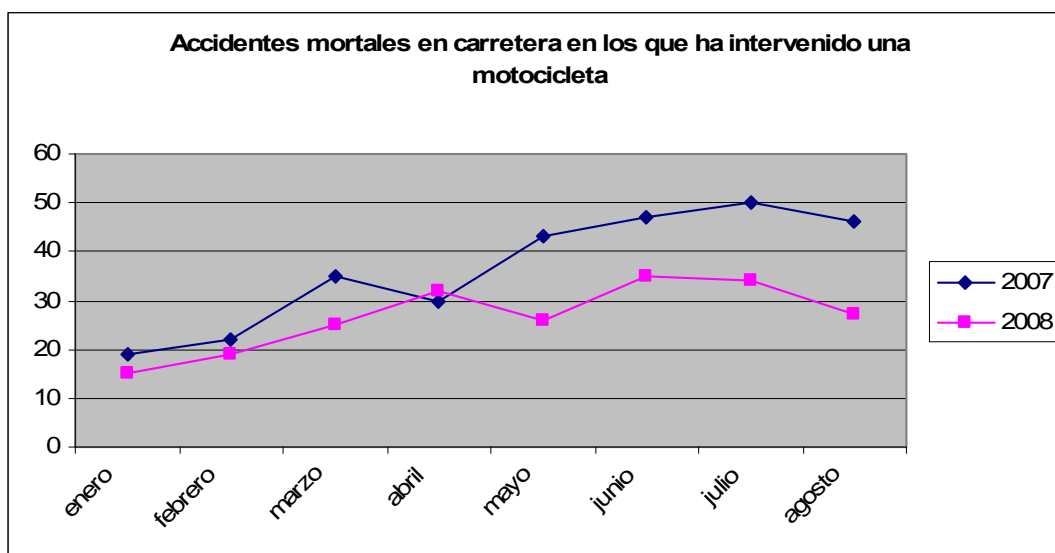


Se observa una tendencia a alza entre 2003 y 2007 en los accidentes mortales en los que ha intervenido una motocicleta. En 2008 la tendencia se invierte. En el año 2003 se producían 0,6 accidentes mortales de motocicleta y en 2007 esta cifra era el doble, 1,2 accidentes mortales diarios. Hasta agosto de 2008 ese promedio ha bajado a 0,9, cifra similar a la de 2006 y 2005.



**Entre enero y agosto se registran el 68% de los accidentes mortales en los que ha intervenido una moto. De tal forma que la reducción observada entre enero y agosto de 2008 unida al valor de la media diaria de accidentes hace pensar que el año se cerrará con unas cifras similares a las de los años 2005 y 2006.**

En 2008 todos los meses excepto Abril han registrado un número menor de accidentes mortales de motocicletas que el año anterior. Tal y como muestra el siguiente gráfico los meses con mayor descenso han sido los de verano.





Como dato de referencia se muestra el parque de motocicletas, en el que se aprecia una tendencia al alza que en 2008 se ha ralentizado, pero que sigue mostrando un incremento:

PARQUE	A 31/12/2003	A 31/12/2004	A 31/12/2005	A 31/12/2006	A 31/12/2007	A 31/05/2008
Número de motocicletas	1.513.526	1.612.082	1.805.827	2.058.022	2.311.346	2.395.203
Evolución respecto del año anterior (%)		6,51%	12,02%	13,97%	12,31%	3,63%

El número de motocicletas nuevas que han entrado en circulación entre enero y agosto de 2008 ha sido de 163.563:

MATRICULACIÓN <i>Datos a 31 de agosto</i>	2004	2005	2006	2007	2008
Número de motocicletas	73.153	152.961	194.548	212.262	163.563
Evolución respecto del año anterior (%)		109%	27%	9%	-23%

#### DESPLAZAMIENTOS

Los datos de desplazamientos de largo recorrido de **todos los tipos de vehículos** entre 1 de enero de 2008 y 31 de agosto de 2008 han descendido un 3,6%.



## 1.2.- Muertos a 24 horas en accidentes mortales en carretera cuando estaba implicada una moto.

Se computan en este epígrafe **todos** los muertos habidos en el accidente y no solamente los motoristas.

El número de muertos en accidentes en los que estaba implicada una moto, como era de esperar, también se incrementó en el periodo 2003-2006.

Entre enero y agosto de 2007 se registraron respecto del mismo periodo del año anterior 71 muertos más en accidentes en los que estaba implicada una moto. Este año 2008, en ese periodo, se han registrado 73 muertos menos.

Muertos a 24 horas en accidentes mortales en carretera cuando estaba implicada una moto.

Meses	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Enero	13	13	21	17	20	16
Febrero	6	10	15	17	23	21
Marzo	20	15	23	23	38	25
Abril	13	26	34	33	31	35
Mayo	26	34	31	35	43	26
Junio	25	39	23	43	49	37
Julio	28	28	37	35	53	37
Agosto	32	23	42	32	49	36
Septiembre	25	36	36	30	59	
Octubre	13	34	28	34	34	
Noviembre	26	19	25	26	31	
Diciembre	13	8	20	16	16	
<b>Total</b>	<b>240</b>	<b>285</b>	<b>335</b>	<b>341</b>	<b>446</b>	

FALLECIDOS EN ACCIDENTES CON AL MENOS 1 MOTO IMPLICADA	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Muertos entre enero y agosto	163	188	226	235	306	233
% enero – agosto sobre el total	67,9%	66,0%	67,5%	68,9%	68,6%	
Evolución respecto del año anterior (número)		25	38	9	71	-73
Evolución respecto del año anterior (%)		15%	20%	4%	30%	-24%

Evolución muertos a 24 horas en accidentes mortales en carretera cuando estaba implicada una moto.

Meses	2004/2003	2005/2004	2006/2005	2007/2006	2008/2007
Enero	0%	62%	-19%	18%	-20%
Febrero	67%	50%	13%	35%	-9%
Marzo	-25%	53%	0%	65%	-34%
Abril	100%	31%	-3%	-6%	13%
Mayo	31%	-9%	13%	23%	-40%
Junio	56%	-41%	87%	14%	-24%
Julio	0%	32%	-5%	51%	-30%
Agosto	-28%	83%	-24%	53%	-27%
Septiembre	44%	0%	-17%	97%	
Octubre	162%	-18%	21%	0%	
Noviembre	-27%	32%	4%	19%	
Diciembre	-38%	150%	-20%	0%	
<b>Total</b>	<b>19%</b>	<b>18%</b>	<b>2%</b>	<b>31%</b>	<b>-50%</b>



### 1.3.- Motoristas muertos a 24 horas en accidentes mortales en carretera.

En este epígrafe se computan **exclusivamente** los motorista muertos.

En el periodo que abarca desde comienzo de año hasta después de verano (Enero – Agosto) el número de motoristas fallecidos en accidente mortal en carretera aumentó un 15% en 2004 y un 20% en 2005 respecto del año anterior. En 2006 la cifra se estabilizó con un incremento del 2%, pero en 2007 sufrió el ascenso mas fuerte de los últimos cinco años, un 29% más de motoristas fallecidos, registrándose entre enero y agosto 65 víctimas mortales más que en el mismo periodo de 2006.

En lo que llevamos de 2008 ha habido un descenso del 22%, con lo que la cifra de motoristas muertos en estos momentos se sitúa en los niveles de 2006.

#### Motoristas muertos a 24 horas en accidentes mortales en carretera.

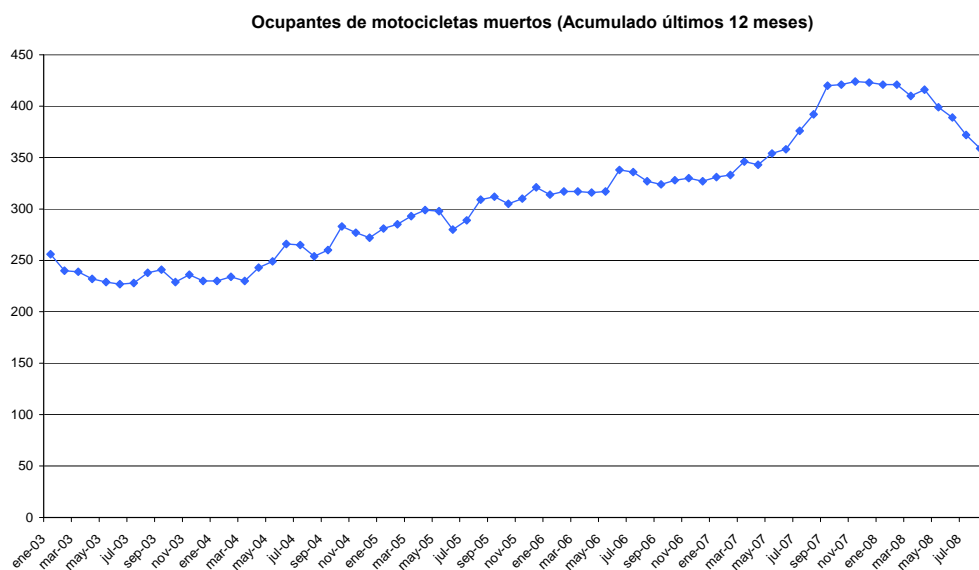
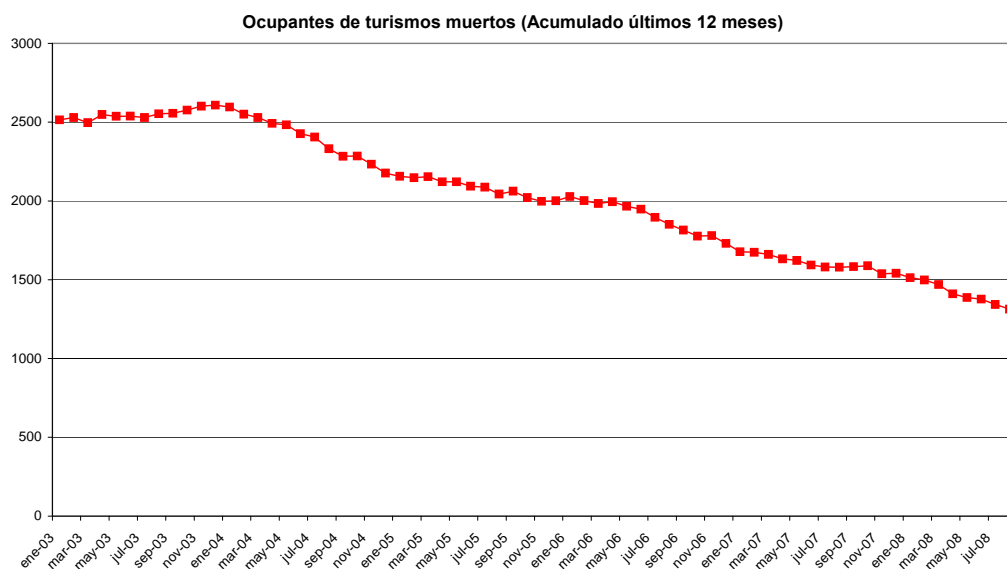
Meses	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Enero	12	12	21	14	18	16
Febrero	6	10	14	17	19	19
Marzo	19	15	23	23	36	25
Abril	13	26	32	31	28	34
Mayo	25	31	30	31	42	25
Junio	22	39	21	42	46	36
Julio	28	27	36	34	52	35
Agosto	32	21	41	32	48	35
Septiembre	24	30	33	30	58	
Octubre	11	34	27	31	32	
Noviembre	25	19	24	26	29	
Diciembre	13	8	19	17	15	
<b>Total</b>	<b>230</b>	<b>272</b>	<b>321</b>	<b>328</b>	<b>423</b>	

MOTORISTAS FALLECIDOS	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Motoristas muertos entre enero y agosto	157	181	218	224	289	225
% enero- agosto sobre el total anual	68,3%	66,5%	67,9%	68,3%	68,3%	
Evolución respecto del año anterior (número)		24	37	6	65	-64
Evolución respecto del año anterior (%)		15%	20%	3%	29%	-22%

Meses	2004/2003	2005/2004	2006/2005	2007/2006	2008/2007
Enero	0%	75%	-33%	29%	-11%
Febrero	67%	40%	21%	12%	0%
Marzo	-21%	53%	0%	57%	-31%
Abril	100%	23%	-3%	-10%	21%
Mayo	24%	-3%	3%	35%	-40%
Junio	77%	-46%	100%	10%	-22%
Julio	-4%	33%	-6%	53%	-33%
Agosto	-34%	95%	-22%	50%	-27%
Septiembre	25%	10%	-9%	93%	
Octubre	209%	-21%	15%	3%	
Noviembre	-24%	26%	8%	12%	
Diciembre	-38%	138%	-11%	-12%	
<b>Total</b>	<b>18%</b>	<b>18%</b>	<b>2%</b>	<b>29%</b>	



Estos gráfico muestran la tendencia descendente de las cifras de fallecidos en turismo y la tendencia al alza de los fallecidos en motocicletas.



Porcentaje de fallecidos en moto

	Enero-agosto 2003	Enero-agosto 2004	Enero-agosto 2005	Enero-agosto 2006	Enero-agosto 2007	Enero-agosto 2008
Total fallecidos enero-agosto	2.694	2.361	2.246	2.046	1.837	1.499
Total fallecidos motoristas enero-agosto	157	181	218	224	289	225
% motoristas fallecidos sobre total enero-agosto	6%	8%	10%	11%	16%	15%



## 2.-ACCIDENTES MORTALES. DESCRIPCIÓN VARIABLES.

### 2.1.- Distribución según tipo de día. Fines de semana y días laborables.

Accidentes mortales de motocicleta según día de la semana

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
2003	21	17	20	20	31	63	57	229
2004	20	16	14	19	33	88	74	264
2005	30	24	32	43	35	76	84	324
2006	21	26	17	26	46	82	102	320
2007	33	26	34	44	60	114	118	429
2008 (Hasta Agosto)	25	20	16	21	31	50	57	220

Igual que en los años anteriores los accidentes mortales se siguen concentrando entre el viernes y el domingo.

Evolución de los accidentes mortales de motocicleta según día de la semana

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
2003	9%	7%	9%	9%	14%	28%	25%	100%
2004	8%	6%	5%	7%	13%	33%	28%	100%
2005	9%	7%	10%	13%	11%	23%	26%	100%
2006	7%	8%	5%	8%	14%	26%	32%	100%
2007	8%	6%	8%	10%	14%	27%	28%	100%
2008 (Hasta Agosto)	11%	9%	7%	10%	14%	23%	26%	100%

A continuación mostramos el evolutivo de accidentes en motocicleta por días laborables y fines de semana en el periodo enero-agosto:

Accidentes mortales de motocicletas ENERO-AGOSTO								
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Diferencias 2008/2007	Variación 2008/2007
Fines de semana	91	125	120	142	183	128	-55	-30%
Días laborables	64	54	98	77	109	92	-17	-16%
Total	155	179	218	219	292	220	-72	-25%

Accidentes mortales de motocicletas ENERO-AGOSTO						
	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Fines de semana	59%	70%	55%	65%	63%	58%
Días laborables	41%	30%	45%	35%	37%	42%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%

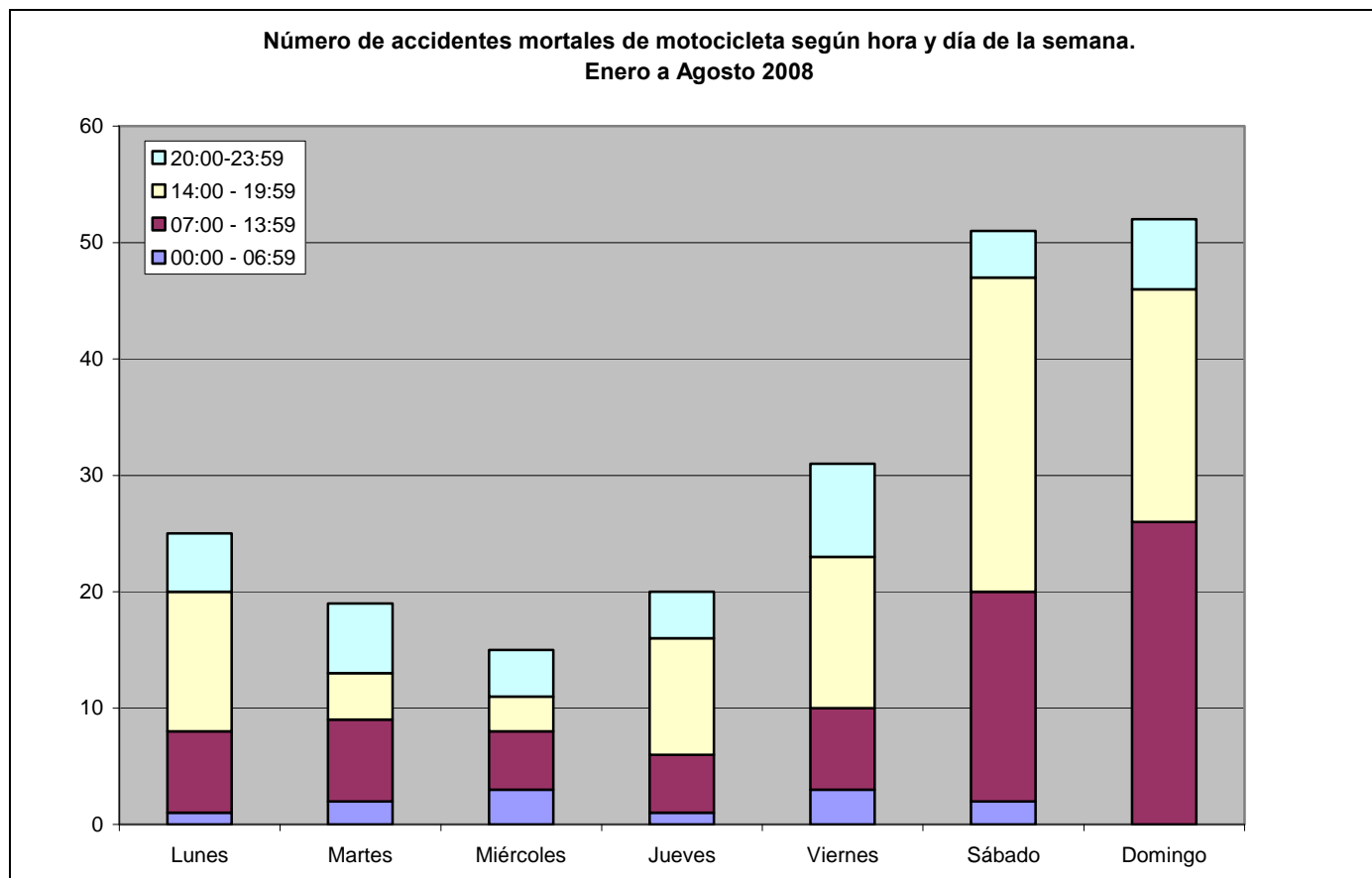
Nota: El tramo de tiempo estudiado en cada fin de semana se computa desde las 15:00 del viernes hasta las 23:59 del domingo

El descenso que se está produciendo en 2008 es más acusado (más del triple) en los fines de semana que el resto de días, y por tanto la distribución de accidentes mortales en carretera en día festivo (58%) y laborable (42%) es diferente de la de 2007.



## 2.2.- Distribución por tramos horarios.

Nota: Para 2008 se han utilizado datos de enero a agosto.



En motocicleta los accidentes se producen especialmente los sábados por la tarde y los domingos por la mañana.

-Evolución de los accidentes mortales de motocicletas según tramos horarios

Hora	2003			2004			2005		
	VIERNES	SABADO	DOMINGO	VIERNES	SABADO	DOMINGO	VIERNES	SABADO	DOMINGO
00:00-6:59	16%	11%	9%	6%	9%	9%	3%	8%	9%
7:00-13:59	26%	41%	53%	18%	31%	46%	29%	33%	46%
14:00-19:59	42%	32%	30%	42%	42%	34%	37%	50%	30%
20:00-23:59	16%	16%	9%	33%	18%	11%	31%	9%	15%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Hora	2006			2007			2008 (Hasta Agosto)		
	VIERNES	SABADO	DOMINGO	VIERNES	SABADO	DOMINGO	VIERNES	SABADO	DOMINGO
00:00-6:59	9%	2%	6%	13%	6%	8%	10%	4%	0%
7:00-13:59	24%	32%	54%	32%	30%	51%	23%	35%	50%
14:00-19:59	43%	51%	34%	41%	53%	30%	42%	53%	38%
20:00-23:59	24%	15%	6%	14%	11%	11%	26%	8%	12%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



### 2.3.- Distribución según tipo de vía.

Sigue siendo en las carreteras convencionales donde se registra el mayor porcentaje de accidentes mortales de moto, que alcanzan el 78%. Este porcentaje es parecido al de años anteriores

Accidentes mortales en carretera en los que se ha visto implicada una motocicleta.

Accidentes mortales de motocicletas						
Tipo de vía	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (Hasta agosto)
Autopista de Peaje	4	5	1	4	1	2
Autopista Libre	9	13	13	13	14	8
Autovía	23	21	35	28	53	29
Carretera Convencional	188	220	263	260	348	172
Otros	3	5	10	13	10	9
Vía para automóviles	2		2	2	3	0
<b>Total general</b>	<b>229</b>	<b>264</b>	<b>324</b>	<b>319</b>	<b>429</b>	<b>220</b>

Evolución accidentes mortales de motocicletas						
Tipo de vía	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (Hasta agosto)
Autopista de Peaje	2%	2%	0%	1%	0%	1%
Autopista Libre	4%	5%	4%	4%	3%	4%
Autovía	10%	8%	11%	9%	12%	13%
Carretera Convencional	82%	83%	81%	81%	81%	78%
Otros	1%	2%	3%	4%	2%	4%
Vía para automóviles	1%	0%	1%	1%	1%	0%
<b>Total general</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

En enero- agosto 2008 se ha registrado en las **carreteras convencionales 60 accidentes mortales menos** que en ese periodo en 2007, es decir, prácticamente el descenso total se ha registrado en ese tipo de vía.

Tipo de vía	Enero-agosto 2007	Enero-agosto 2008	Diferencias 2008/2007	Variación 2008/2007
Autopista de Peaje	1	2	1	100,00%
Autopista Libre	13	8	-5	-38,46%
Autovía	36	29	-7	-19,44%
Carretera Convencional	232	172	-60	-25,86%
Otros	7	9	2	28,57%
Vía para automóviles	3	0	-3	-100,00%
<b>Total general</b>	<b>292</b>	<b>220</b>	<b>-72</b>	<b>-24,66%</b>



## 2.4.- Distribución por tipo de accidente.

Accidentes mortales motocicletas						
Tipo Accidente	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (Hasta agosto)
ATROPELLO DE ANIMAL	2	1	1	2	3	0
ATROPELLO DE PEATÓN	4	3	5	4	6	1
COLISION CON OBSTACULO EN LA CALZADA				6	3	0
COLISIÓN FRONTAL	29	43	40	48	57	33
COLISIÓN FRONTO-LATERAL	37	26	57	45	72	46
COLISIÓN LATERAL	13	12	18	15	15	12
COLISIÓN MÚLTIPLE	2	3	4	8	5	0
COLISIÓN POR ALCANCE	11	17	30	25	22	11
OTROS TIPOS DE ACCIDENTE	8	11	14	13	38	9
SALIDA DE LA VÍA	20	13	21	27	30	26
SALIDA DE LA VÍA CON CHOQUE	62	79	86	97	125	62
SALIDA DE LA VÍA CON DESPEÑAMIENTO	2	8	6	5	9	1
SALIDA DE LA VÍA CON VUELCO	18	18	17	6	16	12
VUELCO	21	30	25	19	28	7
<b>Total general</b>	<b>229</b>	<b>264</b>	<b>324</b>	<b>320</b>	<b>429</b>	<b>220</b>

Distribución porcentual. Accidentes mortales motocicletas						
Tipo Accidente	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (Hasta agosto)
ATROPELLO DE ANIMAL	1%	0%	0%	1%	1%	0%
ATROPELLO DE PEATÓN	2%	1%	2%	1%	1%	0%
COLISION CON OBSTACULO EN LA CALZADA	0%	0%	0%	2%	1%	0%
COLISIÓN FRONTAL	13%	16%	12%	15%	13%	15%
COLISIÓN FRONTO-LATERAL	16%	10%	18%	14%	17%	22%
COLISIÓN LATERAL	6%	5%	6%	5%	3%	6%
COLISIÓN MÚLTIPLE	1%	1%	1%	3%	1%	0%
COLISIÓN POR ALCANCE	5%	6%	9%	8%	5%	5%
OTROS TIPOS DE ACCIDENTE	3%	4%	4%	4%	9%	4%
SALIDA DE LA VÍA	9%	5%	6%	8%	7%	12%
SALIDA DE LA VÍA CON CHOQUE	27%	30%	27%	30%	29%	28%
SALIDA DE LA VÍA CON DESPEÑAMIENTO	1%	3%	2%	2%	2%	0%
SALIDA DE LA VÍA CON VUELCO	8%	7%	5%	2%	4%	6%
VUELCO	9%	11%	8%	6%	7%	3%
<b>Total general</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Las salidas de la vía con choque son el accidente mayoritario durante todos los años y también durante el periodo estudiado de 2008, seguido de la colisión frontolateral.



Comparando la tipología de los accidentes mortales de enero- agosto 2008 con el mismo periodo del año anterior vemos que los mayores descensos se han producido en las salidas de la vía con choque, 24 accidentes mortales menos, y en los vuelcos, 15 accidentes mortales menos. Las colisiones frontolaterales han descendido, pero menos que el porcentaje total.

Tipo Accidente	Enero- agosto 2007	Enero- agosto 2008	Diferencias 2008/2007	Variación 2008/2007
ATROPELLO DE ANIMAL	2	0	-2	-100%
ATROPELLO DE PEATÓN	3	1	-2	-67%
COLISION CON OBSTACULO EN LA CALZADA	3	0	-3	-100%
COLISIÓN FRONTAL	35	33	-2	-6%
COLISIÓN FRONTO-LATERAL	53	46	-7	-13%
COLISIÓN LATERAL	12	12	0	0%
COLISIÓN MÚLTIPLE	4	0	-4	-100%
COLISIÓN POR ALCANCE	16	11	-5	-31%
OTROS TIPOS DE ACCIDENTE	25	9	-16	-64%
SALIDA DE LA VÍA	18	26	8	44%
SALIDA DE LA VÍA CON CHOQUE	86	62	-24	-28%
SALIDA DE LA VÍA CON DESPEÑAMIENTO	6	1	-5	-83%
SALIDA DE LA VÍA CON VUELCO	7	12	5	71%
VUELCO	22	7	-15	-68%
<b>Total general</b>	292	220	-72	-25%



## 2.5. Distribución por tipo de accidente y tipo de vía.

Cruzando el tipo de vía y el tipo de accidente se observa que en **carretera convencional** se producen la mayoría de las **salidas de la vía con choque**, de las **colisiones frontolaterales** y las **frontales** tanto entre enero-agosto 2007 como en 2008.

### Enero- agosto 2007

Tipo Accidente	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovía	Carretera Convencional	Otros	Vía para automóviles	TOTAL
ATROPELLO DE ANIMAL				2			2
ATROPELLO DE PEATÓN			1	2			3
COLISION CON OBSTACULO EN LA CALZADA				3			3
COLISIÓN FRONTAL			1	33	1		35
COLISIÓN FRONTO-LATERAL			3	48	2		53
COLISIÓN LATERAL		1	3	8			12
COLISIÓN MÚLTIPLE			2	2			4
COLISIÓN POR ALCANCE		3	6	6		1	16
OTROS TIPOS DE ACCIDENTE	1	1		23			25
SALIDA DE LA VÍA		1	1	16			18
SALIDA DE LA VÍA CON CHOQUE		5	13	65	2	1	86
SALIDA DE LA VÍA CON DESPEÑAMIENTO			1	5			6
SALIDA DE LA VÍA CON VUELCO		1	1	5			7
VUELCO		1	4	14	2	1	22
<b>Total general</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>36</b>	<b>232</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>292</b>

### Enero Agosto 2008

Tipo Accidente	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovía	Carretera Convencional	Otros	Vía para automóviles	TOTAL
ATROPELLO DE ANIMAL							0
ATROPELLO DE PEATÓN				1			1
COLISION CON OBSTACULO EN LA CALZADA							0
COLISIÓN FRONTAL			1	31	1		33
COLISIÓN FRONTO-LATERAL			1	45			46
COLISIÓN LATERAL		1	2	8	1		12
COLISIÓN MÚLTIPLE							0
COLISIÓN POR ALCANCE		2	5	4			11
OTROS TIPOS DE ACCIDENTE	2	1	1	5			9
SALIDA DE LA VÍA			6	20			26
SALIDA DE LA VÍA CON CHOQUE		4	9	43	6		62
SALIDA DE LA VÍA CON DESPEÑAMIENTO				1			1
SALIDA DE LA VÍA CON VUELCO			2	9	1		12
VUELCO			2	5			7
<b>Total general</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>172</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>220</b>



Si se analizan las diferencias entre ambos periodos se observa que en carretera convencional la salida de la vía con choque y el vuelco es el tipo de accidente que más ha descendido. Las colisiones frontales y frontolaterales en carretera convencional presentan cifras similares.

**Diferencias Enero- Agosto 2008 - Enero agosto 2007**

Tipo Accidente	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovía	Carretera Convencional	Otros	Vía para automóviles	TOTAL
ATROPELLO DE ANIMAL	0	0	0	-2	0	0	-2
ATROPELLO DE PEATÓN	0	0	-1	-1	0	0	-2
COLISION CON OBSTACULO EN LA CALZADA	0	0	0	-3	0	0	-3
COLISIÓN FRONTAL	0	0	0	-2	0	0	-2
COLISIÓN FRONTO-LATERAL	0	0	-2	-3	-2	0	-7
COLISIÓN LATERAL	0	0	-1	0	1	0	0
COLISIÓN MÚLTIPLE	0	0	-2	-2	0	0	-4
COLISIÓN POR ALCANCE	0	-1	-1	-2	0	-1	-5
OTROS TIPOS DE ACCIDENTE	1	0	1	-18	0	0	-16
SALIDA DE LA VÍA	0	-1	5	4	0	0	8
SALIDA DE LA VÍA CON CHOQUE	0	-1	-4	-22	4	-1	-24
SALIDA DE LA VÍA CON DESPEÑAMIENTO	0	0	-1	-4	0	0	-5
SALIDA DE LA VÍA CON VUELCO	0	-1	1	4	1	0	5
VUELCO	0	-1	-2	-9	-2	-1	-15
<b>Total general</b>	<b>1</b>	<b>-5</b>	<b>-7</b>	<b>-60</b>	<b>2</b>	<b>-3</b>	<b>-72</b>



## 2.6.- Factores concurrentes en los accidentes.

La implantación de una nueva aplicación informática para la recogida de información en 2006 hace posible anotar más de un factor por accidente no siendo posible la comparación con años anteriores en los que solamente se recogía un factor.

En 2006 la velocidad se presentó como factor en un 39% de los accidentes mortales, en 2007 en un 44% y en el periodo enero-agosto 2008 en un 34%, es decir, la velocidad ha descendido como factor. La infracción a norma de circulación ha pasado del 39% en 2006, al 37% en 2007 y el 35% en el periodo enero-agosto 2008.

La inexperiencia del conductor se presentó en el 5% de los accidentes mortales en 2006, el 4% en 2007 y el 6% en 2008.

Accidentes mortales en carretera motocicletas			
Factor Concurrente	2006*	2007	2008 (hasta agosto)
Alcohol o Drogas	6	4	6
Avería mecánica	1	1	2
Cansancio o sueño	3	3	1
Distracción	68	87	57
Enfermedad	2	2	2
Estado o condición de la señalización	1	1	
Estado o condición de la vía		7	1
Inexperiencia del conductor	17	16	14
Infracción a norma de circulación	126	158	78
Mal estado del vehículo	1	1	
Meteorología adversa		3	2
Otro factor	26	46	12
Sin opinión definida	13	16	27
Tramo en obras	1	4	
Velocidad inadecuada	126	190	75
<b>Total general</b>	<b>320</b>	<b>429</b>	<b>220</b>

Accidentes mortales en carretera motocicletas			
Factor Concurrente	2006*	2007	2008 (Hasta agosto)
Alcohol o Drogas	2%	1%	3%
Avería mecánica	0%	0%	1%
Cansancio o sueño	1%	1%	0%
Distracción	21%	20%	26%
Enfermedad	1%	0%	1%
Estado o condición de la señalización	0%	0%	0%
Estado o condición de la vía	0%	2%	0%
Inexperiencia del conductor	5%	4%	6%
Infracción a norma de circulación	39%	37%	35%
Mal estado del vehículo	0%	0%	0%
Meteorología adversa	0%	1%	1%
Otro factor	8%	11%	5%
Sin opinión definida	4%	4%	12%
Tramo en obras	0%	1%	0%
Velocidad inadecuada	39%	44%	34%



### 3.- CONDUCTORES DE MOTOCICLETA IMPLICADOS EN ACCIDENTES MORTALES

#### 3.-1. Edad de los conductores de moto implicados en accidentes mortales en carretera

Se observa que hay un incremento en la edad de los conductores de motocicleta implicados en accidente mortal. La edad media de conductor en motocicleta se ha elevado en los últimos años, aunque los datos del 2007 apuntasen un ligero descenso en las edades medias para conductores de motocicleta en 2008 esa diferencia se ha recuperado.

	50% de los conductores	75% de los conductores
2003	Menos de 31 años	Menos de 36 años
2004	Menos de 32 años	Menos de 39 años
2005	Menos de 32 años	Menos de 39 años
2006	Menos de 34 años	Menos de 41 años
2007	Menos de 33 años	Menos de 41 años
2008 (Hasta agosto)	Menos de 35 años	Menos de 42 años

	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (Hasta agosto)
Hasta 14 años	1	0	0	0	1	0
De 15 a 24 años	28	36	44	30	52	20
De 25 a 34 años	123	127	125	121	171	95
De 35 a 44 años	44	61	80	87	102	64
De 45 a 54 años	18	28	22	35	42	30
De 55 a 64 años	7	4	10	10	12	8
De 65 años y más	2	1	1	2	6	4
Desconocido	14	23	54	61	70	11
Total	237	280	336	346	456	232

	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (Hasta agosto)
Hasta 14 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%
De 15 a 24 años	12%	13%	13%	9%	11%	9%
De 25 a 34 años	52%	45%	37%	35%	38%	41%
De 35 a 44 años	19%	22%	24%	25%	22%	28%
De 45 a 54 años	8%	10%	7%	10%	9%	13%
De 55 a 64 años	3%	1%	3%	3%	3%	3%
De 65 años y más	1%	0%	0%	1%	1%	2%
Desconocido	6%	8%	16%	18%	15%	5%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	2007 (Hasta agosto)	2008 (Hasta agosto)	Diferencias 2008- 2007	Dif % 2008-2007
Hasta 14 años	0	0	0	
De 15 a 24 años	35	20	-15	-43%
De 25 a 34 años	123	95	-28	-23%
De 35 a 44 años	70	64	-6	-9%
De 45 a 54 años	28	30	2	7%
De 55 a 64 años	7	8	1	14%
De 65 años y más	4	4	0	0%
Desconocido	46	11	-35	-76%
Total	313	232	-81	-26%

Los conductores de entre 25 y 34 años son el grupo más numeroso en accidentes mortales seguido del de 35 a 44 años. Esta afirmación se mantiene durante todos los periodos estudiados. Ambos grupos han tenido un comportamiento distinto durante 2008:

- el grupo de edad de **25 a 34 años es el que más ha descendido** con 28 motoristas menos implicados en accidente de ese grupo de edad, un descenso del 23%.
- el grupo de 35 a 44 años ha descendido un 9%.

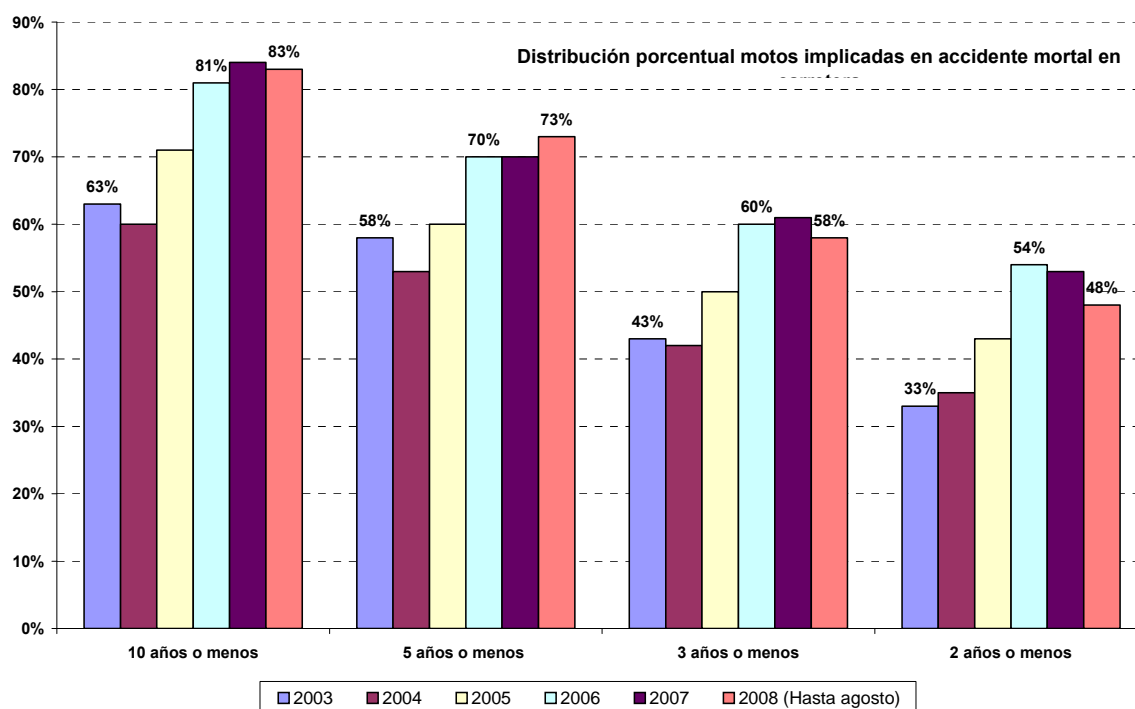


## 4.- CARACTERÍSTICAS DE LAS MOTOCICLETAS IMPLICADAS EN ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA (a 24 h),

### 4.1.- Antigüedad de las motocicletas

Entre 2003 y 2006 se puede observar como la antigüedad de las motos implicadas en accidentes mortales es menor: En 2003 el 63% de las motos implicadas en accidente tenían 10 años o menos y en 2006 ese porcentaje es del 81%. Las motocicletas de 5 años o menos de antigüedad pasaron del 58% en 2006 al 70% en 2006.

En lo que va de 2008 la antigüedad de las motos implicadas en accidente tiene una distribución similar a la de 2006 y 2007. Destacar que, como en los dos años anteriores, en 2008 el **58% tiene 3 años de antigüedad o menos**.



### Antigüedad de las motocicletas implicadas en los accidentes mortales en carretera

Años de antigüedad	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (Hasta agosto)
>= 10 años	52	77	64	47	55	23
9 años	3	5	3	4	9	6
8 años	5	2	11	8	17	5
7 años	2	4	8	14	19	6
6 años	2	10	16	12	15	6
5 años	11	14	18	16	23	14
4 años	26	16	16	18	20	20
3 años	26	19	23	21	35	24
2 años	16	26	25	39	65	36
1 años	33	33	66	71	98	45
< 1 año	33	39	53	77	80	30
Desconocido	41	35	33	20	20	17
<b>Total general</b>	<b>250</b>	<b>280</b>	<b>336</b>	<b>347</b>	<b>456</b>	<b>232</b>



### Distribución porcentual.

#### Antigüedad de las motocicletas implicadas en los accidentes mortales en carretera

Años de antigüedad	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (Hasta agosto)
>= 10 años	21%	28%	19%	14%	12%	10%
9 años	1%	2%	1%	1%	2%	3%
8 años	2%	1%	3%	2%	4%	2%
7 años	1%	1%	2%	4%	4%	3%
6 años	1%	4%	5%	3%	3%	3%
5 años	4%	5%	5%	5%	5%	6%
4 años	10%	6%	5%	5%	4%	9%
3 años	10%	7%	7%	6%	8%	10%
2 años	6%	9%	7%	11%	14%	16%
1 años	13%	12%	20%	20%	21%	19%
< 1 año	13%	14%	16%	22%	18%	13%
Desconocido	16%	13%	10%	6%	4%	7%
<b>Total general</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Años de antigüedad	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (Hasta agosto)
10 años o menos	63%	60%	71%	81%	84%	83%
5 años o menos	58%	53%	60%	70%	70%	73%
3 años o menos	43%	42%	50%	60%	61%	58%
2 años o menos	33%	35%	43%	54%	53%	48%



#### 4.2.- Cilindrada de las motocicletas implicadas en accidentes mortales.

Cilindrada	2003	2004	2005	2006	2007	2008(ene-ago)
≤125cc	14	10	20	31	41	26
126cc – 500cc	18	26	34	30	35	22
501cc – 750cc	108	134	149	157	225	84
> 750cc	54	68	90	106	127	69
Se desconoce	56	42	43	23	28	31
total	250	280	336	347	456	232

Cilindrada	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (Hasta agosto)
≤125cc	6%	4%	6%	9%	9%	11%
126cc – 500cc	7%	9%	10%	9%	8%	9%
501cc – 750cc	43%	48%	44%	45%	49%	36%
> 750cc	22%	24%	27%	30%	28%	30%
Se desconoce	22%	15%	13%	7%	6%	13%
total	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Cilindrada	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (Hasta agosto)
> 500cc	65%	72%	71%	75%	77%	66%

Entre 2003 y 2007 se observa que el porcentaje de motos de más de 500 cc implicadas en accidentes mortales ha pasado de ser el 65% al 77%.

Cilindrada	enero- agosto 2007	enero- agosto 2008	Diferencias 2008/2007	Dif % 2008/2007	Distrib % enero agosto 2007	Distrib % enero agosto 2008
≤125cc	31	26	-5	-16%	10%	11%
126cc – 500cc	26	22	-4	-15%	8%	9%
501cc – 750cc	154	84	-70	-45%	49%	36%
>750cc	86	69	-17	-20%	27%	30%
Se desconoce	17	31	14	82%	5%	13%
total	314	232	-82	-26%	100%	100%

Comparando el periodo enero-agosto 2007 y 2008 se observa que las motocicletas de más de 500cc han pasado de ser el 76% de las motocicletas implicadas en accidente mortal al 66% y esto es debido al descenso del número de motos implicadas en accidentes mortales de la franja de 501 a 700cc que han pasado de ser el 49% al 36%.



### 4.3. Cilindrada de las motocicletas y conductores implicados en accidentes mortales por grupos de edad

El grupo de edad de 25 a 34 años es el que más accidentes mortales ha tenido en motocicletas de 500 a 750 cc y de más de 750cc. En las motos de hasta 125cc son los conductores de 35 a 44 años los que más accidentes mortales han tenido.

#### Motocicletas implicadas en accidentes mortales. Enero- agosto 2007

EDAD	<= 125cc	126cc - 500cc	501cc - 750cc	> 750cc
15 a 24	8	2	17	8
25 a 34	8	8	87	38
35 a 44	9	7	36	25
45 a 54	4	4	11	12
55 a 64	2	3	1	0
mas de 65	0	2	2	2
Desconocido	0	0	0	1
Total	31	26	154	86

EDAD	<= 125cc	126cc - 500cc	501cc - 750cc	> 750cc
15 a 24	25,81%	7,69%	11,04%	9,30%
25 a 34	25,81%	30,77%	56,49%	44,19%
35 a 44	29,03%	26,92%	23,38%	29,07%
45 a 54	12,90%	15,38%	7,14%	13,95%
55 a 64	6,45%	11,54%	0,65%	0,00%
mas de 65	0,00%	7,69%	1,30%	2,33%
Desconocido	0,00%	0,00%	0,00%	1,16%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

#### Motocicletas implicadas en accidentes mortales. Enero- agosto 2008

EDAD	<= 125cc	126cc - 500cc	501cc - 750cc	> 750cc
15 a 24	3	4	11	2
25 a 34	6	6	46	28
35 a 44	8	5	25	20
45 a 54	3	3	5	17
55 a 64	3	3	0	1
mas de 65	0	1	0	0
Desconocido	1	0	0	0
Total	24	22	87	68

EDAD	<= 125cc	126cc - 500cc	501cc - 750cc	> 750cc
15 a 24	12,50%	18,18%	12,64%	2,94%
25 a 34	25,00%	27,27%	52,87%	41,18%
35 a 44	33,33%	22,73%	28,74%	29,41%
45 a 54	12,50%	13,64%	5,75%	25,00%
55 a 64	12,50%	13,64%	0,00%	1,47%
mas de 65	0,00%	4,55%	0,00%	0,00%
Desconocido	4,17%	0,00%	0,00%	0,00%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%



## 5.- PARQUE DE MOTOCICLETAS

### Parque de motocicletas por cilindrada

	Hasta 75	76-125	126-250	251-500	Más de 500	Total
2003	241.187	308.933	440.315	140.694	382.397	1.513.526
2004	234.805	340.863	465.793	149.366	421.255	1.612.082
2005	228.537	438.557	501.401	162.161	475.171	1.805.827
2006	223.203	556.964	541.828	179.419	556.608	2.058.022
2007	217.296	670.196	576.688	199.983	647.183	2.311.346
2008 Hasta mayo	215.166	703.683	586.799	207.905	681.650	2.395.203

### Distribución %

	Hasta 75	76-125	126-250	251-500	Más de 500	Total
2003	16%	20%	29%	9%	25%	100%
2004	15%	21%	29%	9%	26%	100%
2005	13%	24%	28%	9%	26%	100%
2006	11%	27%	26%	9%	27%	100%
2007	9%	29%	25%	9%	28%	100%
2008 Hasta mayo	9%	29%	24%	9%	28%	100%

### Evolución anual (número)

	Hasta 75	76-125	126-250	251-500	Más de 500	Total
2003	-6.382	31.930	25.478	8.672	38.858	98.556
2004	-6.268	97.694	35.608	12.795	53.916	193.745
2005	-5.334	118.407	40.427	17.258	81.437	252.195
2006	-5.907	113.232	34.860	20.564	90.575	253.324
2007	-2.130	33.487	10.111	7.922	34.467	83.857
2008 Hasta mayo	-6.382	31.930	25.478	8.672	38.858	98.556

### Evolución anual %

	Hasta 75	76-125	126-250	251-500	Más de 500	Total
2003						
2004	-3%	10%	6%	6%	10%	7%
2005	-3%	29%	8%	9%	13%	12%
2006	-2%	27%	8%	11%	17%	14%
2007	-3%	20%	6%	11%	16%	12%
2008 Hasta mayo	-1%	5%	2%	4%	5%	4%



**Evolución anual del parque de motocicletas.**

**Base 2003 =100**

	Hasta 75	76-125	126-250	251-500	Más de 500	Total
2003	100	100	100	100	100	100
2004	97	110	106	106	110	107
2005	95	142	114	115	124	119
2006	93	180	123	128	146	136
2007	90	216	131	142	169	153
2008 Hasta mayo	89	228	133	147	178	158

En mayo de 2008 hay un 58% más de motocicletas que en 2003 y un 4% más que en 2007.

Las motos de 76 a 125 cc son las que más han crecido, entre enero y mayo de 2008 hay tantas motos más de esa cilindrada como creció el parque de ese grupo en la totalidad del año 2007. Las motos de más de 500 cc han aumentado entre enero y mayo de 2008 más unidades que lo hicieron en la totalidad de 2007.



## 6.-MATRICULACIÓN DE NUEVAS MOTOCICLETAS

	Matriculación motocicletas				
	2004	2005	2006	2007	2008
Enero	6.404	11.657	14.402	19.985	16.457
Febrero	6.140	11.382	15.888	17.645	16.783
Marzo	7.459	14.426	23.389	26.748	16.760
Abril	8.453	19.483	21.985	22.274	23.845
Mayo	9.231	21.386	28.302	31.971	21.587
Junio	13.169	27.560	33.877	33.610	21.878
Julio	13.789	27.733	32.703	36.437	29.036
Agosto	8.508	19.334	24.002	23.592	17.237
Septiembre	9.601	19.868	21.908	20.030	
Octubre	13.523	17.800	23.135	21.196	
Noviembre	14.603	16.650	20.231	17.800	
Diciembre	12.315	13.145	15.096	14.318	
<b>TOTAL AÑO</b>	<b>123.195</b>	<b>220.424</b>	<b>274.918</b>	<b>232.292</b>	
Enero- agosto	73.153	152.961	194.548	212.262	163.583

Incremento matriculación				
	2005/2004	2006/2005	2007/2006	2008/2007
<b>Total año</b>	<b>78,92%</b>	<b>24,72%</b>	<b>15,50%</b>	
Enero - Agosto	109%	27%	9%	-23%

De las 163.563 motos que se han matriculado en 2008, el **38%** eran de **más de 500 cc.**

Matriculación de motocicletas según cilindrada						
Año	hasta 75 cm <sup>3</sup>	76 - 125 cm <sup>3</sup>	126-250 cm <sup>3</sup>	251-500 cm <sup>3</sup>	mas de 500 cm <sup>3</sup>	Total
2004	143	38.665	30.630	10.512	43.245	123.195
2005	98	105.194	40.848	14.804	59.480	220.424
2006	126	125.410	44.774	18.890	85.718	274.918
2007	122	122.976	41.034	22.874	98.627	285.633
2008 (Hasta agosto)	168	66.514	19.865	14.392	62.644	163.583
Incremento en la matriculación						
<b>05/04</b>	-45	66.529	10.218	4.292	16.235	97.229
%	-31%	172%	33%	41%	38%	79%
<b>06/05</b>	28	20.216	3.926	4.086	26.238	54.494
%	29%	19%	10%	28%	44%	25%
<b>07/06</b>	-4	-2.434	-3.740	3.984	12.909	10.715
%	-3%	-2%	-8%	21%	15%	4%



## 7.- TASA DE MUERTOS POR MILLÓN DE VEHÍCULOS DEL PARQUE

	Parque motos	Motoristas muertos	Muertos por millón de motos
2003	1.513.526	230	152
2004	1.612.082	272	169
2005	1.805.827	321	178
2006	2.058.022	327	158
2007	2.311.346	423	183

Fuente: Base de Datos de Accidentes Mortales en Carretera. El cómputo de muertos se realiza a 24 horas

	Parque total	Total muertos	Muertos por millón de vehículos del parque
2003	25.169.452	3.993	159
2004	26.432.641	3.464	131
2005	27.657.276	3.268	118
2006	29.054.061	3.012	104
2007	30.318.457	2.741	90

Fuente: Base de Datos de Accidentes Mortales en Carretera. El cómputo de muertos se realiza a 24 horas

\*\* Datos provisionales.

La clara tendencia de disminución de la tasa de muertos por millón de vehículos del parque **no se observa en el caso de las motocicletas, aunque cabe esperara que, este año 2008 en el que el parque de motocicletas ha aumentado un 4% y los motoristas fallecidos han descendido por el momento un 22%, la tendencia al alza se invierta y se obtenga una tasa inferior a la de 2004 (169).**



## 8.- CAMPAÑAS DE CONTROL DEL USO DEL CASCO REALIZADAS POR LA ATGC.

### USO DE CASCO

	Controlados				No usaban casco				% no uso			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Motocicletas	68.592	76.360	55.211	63.730	1.014	731	380	391	1,48%	0,96%	0,69%	0,61%

	2005:	Del 16 al 29 de mayo (14 días)
CAMPAÑAS	2006:	Del 10 al 23 de julio (14 días)
	2007:	Del 23 al 29 de julio (7 días)
	2008	Del 12 al 18 de mayo (7 días)

El porcentaje de conductores de motocicletas denunciados ha ido descendiendo gradualmente: del 1'5% en el 2005 al 0,6 en el 2008.

La mitad de los conductores de motocicleta que no llevaban casco fueron detectados en Andalucía. De los 63.730 conductores controlados, 391 no llevaban casco (0,61%). En Andalucía se controlaron 11.804, y 198 no llevaban casco (1,68%).



## 9.- DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL DE LOS ACCIDENTES Y VÍCTIMAS MORTALES POR CCAA Y POR PROVINCIAS.

La gran mayoría de los accidentes se producen en las **provincias con costa en las que hay un mayor número de licencias y permisos de motocicletas y ciclomotores.**

Accidentes Mortales en Carretera en los que se ha visto implicada alguna motocicleta acumulado entre enero y 31 de agosto.						
	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Andalucía	38	41	48	47	56	33
Aragón	2	7	4	5	5	9
Asturias	2	3	5	2	3	4
C. Murciana	3	3	6	1	16	10
C. Navarra	1	1	3	3	1	
C. Valenciana	22	23	29	29	28	24
Canarias	5	5	15	8	15	6
Cantabria	3	3	4	3	8	1
Castilla-La Mancha	6	9	15	9	13	14
Castilla-León	8	13	10	18	26	15
Cataluña	26	28	33	33	44	40
Extremadura	4	3	4	6	5	5
Galicia	10	14	9	22	33	18
Illes Balears	2	5	8	11	9	8
La Rioja	2	0	2	3	3	1
Madrid	12	14	13	13	16	23
País Vasco	9	7	10	6	11	9
Total general	155	179	218	219	292	220

	% 2004/2003	% 2005/2004	% 2006/2005	% 2007/2006	% 2008/2007
Andalucía	8%	17%	-2%	19%	-41%
Aragón	250%	-43%	25%	0%	80%
Asturias	50%	67%	-60%	50%	33%
C. Murciana	0%	100%	-83%	1500%	-38%
C. Navarra	0%	200%	0%	-67%	-100%
C. Valenciana	5%	26%	0%	-3%	-14%
Canarias	0%	200%	-47%	88%	-60%
Cantabria	0%	33%	-25%	167%	-88%
Castilla-La Mancha	50%	67%	-40%	44%	8%
Castilla-León	63%	-23%	80%	44%	-42%
Cataluña	8%	18%	0%	33%	-9%
Extremadura	-25%	33%	50%	-17%	0%
Galicia	40%	-36%	144%	50%	-45%
Illes Balears	150%	60%	38%	-18%	-11%
La Rioja	-100%	#¡DIV/0!	50%	0%	-67%
Madrid	17%	-7%	0%	23%	44%
País Vasco	-22%	43%	-40%	83%	-18%
Total general	15%	22%	0%	33%	-25%



**Motociclista muertos en accidentes mortales en carretera en motocicleta. Acumulado del 1 de enero al 31 de Agosto.**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Andalucía	41	40	48	46	55	34
Aragón	3	8	4	5	5	10
Asturias	2	3	7	2	3	6
C. Murciana	3	3	6	1	17	10
C. Navarra	1	1	3	3	1	0
C. Valenciana	23	22	28	30	28	22
Canarias	5	5	15	9	15	6
Cantabria	4	3	4	3	8	1
Castilla-La Mancha	5	11	16	9	13	14
Castilla-León	8	13	11	20	26	16
Cataluña	24	28	32	31	44	40
Extremadura	4	3	4	7	5	5
Galicia	10	14	8	25	31	18
Illes Balears	2	6	7	10	8	7
La Rioja	2	0	2	3	3	1
Madrid	11	14	13	13	17	24
País Vasco	9	7	10	7	10	11
Total general	157	181	218	224	289	225

	% 2004/2003	% 2005/2004	% 2006/2005	% 2007/2006	% 2008/2007
Andalucía	-2%	20%	-4%	20%	-38%
Aragón	167%	-50%	25%	0%	100%
Asturias	50%	133%	-71%	50%	100%
C. Murciana	0%	100%	-83%	1600%	-41%
C. Navarra	0%	200%	0%	-67%	-100%
C. Valenciana	-4%	27%	7%	-7%	-21%
Canarias	0%	200%	-40%	67%	-60%
Cantabria	-25%	33%	-25%	167%	-88%
Castilla-La Mancha	120%	45%	-44%	44%	8%
Castilla-León	63%	-15%	82%	30%	-38%
Cataluña	17%	14%	-3%	42%	-9%
Extremadura	-25%	33%	75%	-29%	0%
Galicia	40%	-43%	213%	24%	-42%
Illes Balears	200%	17%	43%	-20%	-13%
La Rioja	-100%	-	50%	0%	-67%
Madrid	27%	-7%	0%	31%	41%
País Vasco	-22%	43%	-30%	43%	10%
Total general	15%	20%	3%	29%	-22%

Se observan en 2008 descensos importantes en Andalucía, Castilla y León y Galicia. Los aumentos más importantes se han registrado en Madrid, Aragón y Asturias.

Cataluña ha registrado 4 motoristas fallecidos menos en 2008 y la Comunidad Valenciana 6 menos.



**Accidentes Mortales en Carretera en los que se ha visto implicada alguna motocicleta. Acumulado entre enero y 31 de agosto.**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Álava	1	1	1	3	3	1
Albacete	1	1	3	3	4	2
Alicante	11	10	17	13	12	8
Almería	3	3	5		1	2
Asturias	2	3	5	2	3	4
Ávila	1	1	1	2	5	1
Badajoz	2	3	1	3	4	5
Barcelona	16	11	14	11	17	19
Burgos	1	3	3		2	3
Cáceres	2		3	3	1	
Cádiz	3	3	3	8	15	4
Cantabria	3	3	4	3	8	1
Castellón	4	1	4	3	2	2
Ciudad Real		3	1	1	2	
Córdoba	3	4	5	4	2	1
Coruña, A	6	7	3	7	12	8
Cuenca		2	4	2	2	4
Girona	2	9	7	9	13	9
Granada	3	4	9	6	6	4
Guadalajara	2	1	1	1	1	1
Guipúzcoa	5	2	6	1	4	6
Huelva	6	7	5	4	9	5
Huesca	2	3	1	3	2	3
Illes Balears	2	5	8	11	9	8
Jaén	4	4	5		3	3
La Rioja	2		2	3	3	1
Las Palmas	3	2	6	4	9	3
León	1	5	1	5	8	6
Lleida	3	5	6	5	6	8
Lugo	1	1	2		3	1
Madrid	12	14	13	13	16	23
Málaga	6	8	9	17	15	7
Murcia	3	3	6	1	16	10
Navarra	1	1	3	3	1	
Ourense		2	2	6	6	3
Palencia	3	1			1	
Pontevedra	3	4	2	9	12	6
Salamanca		1	1	3	2	
Segovia				1	1	
Sevilla	10	8	7	8	5	7
Soria			1	2	1	1
Sta. Cruz de Tenerife	2	3	9	4	6	3
Tarragona	5	3	6	8	8	4
Teruel		1		1	1	2
Toledo	3	2	6	2	4	7
Valencia	7	12	8	13	14	14
Valladolid	1		2	1	3	2
Vizcaya	3	4	3	2	4	2
Zamora	1	2	1	4	3	2
Zaragoza		3	3	1	2	4
Total general	155	179	218	219	292	220



**EVOLUCIÓN. Accidentes Mortales en Carretera en los que se ha visto implicada alguna motocicleta.  
Acumulado entre enero y 31 de agosto.**

	2004/2003	2005/2004	2006/2005	2007/2006	2008/2007
Álava	0%	0%	200%	0%	-67%
Albacete	0%	200%	0%	33%	-50%
Alicante	-9%	70%	-24%	-8%	-33%
Almería	0%	67%	-100%	-	100%
Asturias	50%	67%	-60%	50%	33%
Ávila	0%	0%	100%	150%	-80%
Badajoz	50%	-67%	200%	33%	25%
Barcelona	-31%	27%	-21%	55%	12%
Burgos	200%	0%	-100%	-	50%
Cáceres	-100%	-	0%	-67%	-100%
Cádiz	0%	0%	167%	88%	-73%
Cantabria	0%	33%	-25%	167%	-88%
Castellón	-75%	300%	-25%	-33%	0%
Ciudad Real	-	-67%	0%	100%	-100%
Córdoba	33%	25%	-20%	-50%	-50%
Coruña, A	17%	-57%	133%	71%	-33%
Cuenca	-	100%	-50%	0%	100%
Girona	350%	-22%	29%	44%	-31%
Granada	33%	125%	-33%	0%	-33%
Guadalajara	-50%	0%	0%	0%	0%
Guipúzcoa	-60%	200%	-83%	300%	50%
Huelva	17%	-29%	-20%	125%	-44%
Huesca	50%	-67%	200%	-33%	50%
Illes Balears	150%	60%	38%	-18%	-11%
Jaén	0%	25%	-100%	-	0%
La Rioja	-100%	-	50%	0%	-67%
Las Palmas	-33%	200%	-33%	125%	-67%
León	400%	-80%	400%	60%	-25%
Lleida	67%	20%	-17%	20%	33%
Lugo	0%	100%	-100%	-	-67%
Madrid	17%	-7%	0%	23%	44%
Málaga	33%	13%	89%	-12%	-53%
Murcia	0%	100%	-83%	1500%	-38%
Navarra	0%	200%	0%	-67%	-100%
Ourense	-	0%	200%	0%	-50%
Palencia	-67%	-100%	-	-	-100%
Pontevedra	33%	-50%	350%	33%	-50%
Salamanca	-	0%	200%	-33%	-100%
Segovia	-	-	-	0%	-100%
Sevilla	-20%	-13%	14%	-38%	40%
Soria	-	-	100%	-50%	0%
Sta. Cruz de Tenerife	50%	200%	-56%	50%	-50%
Tarragona	-40%	100%	33%	0%	-50%
Teruel	-	-100%	-	0%	100%
Toledo	-33%	200%	-67%	100%	75%
Valencia	71%	-33%	63%	8%	0%
Valladolid	-100%	-	-50%	200%	-33%
Vizcaya	33%	-25%	-33%	100%	-50%
Zamora	100%	-50%	300%	-25%	-33%
Zaragoza	-	0%	-67%	100%	100%
<b>Total general</b>	<b>15%</b>	<b>22%</b>	<b>0%</b>	<b>33%</b>	<b>-25%</b>



**Motoristas muertos en accidentes mortales en carretera. Acumulado entre enero y 31 de agosto.**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Álava	1	1	1	3	3	1
Albacete	1	2	3	3	4	2
Alicante	11	9	16	13	12	7
Almería	3	3	5			3
Asturias	2	3	7	2	3	6
Ávila	1	1	1	2	5	1
Badajoz	2	3	1	4	4	5
Barcelona	16	11	14	9	17	19
Burgos	1	3	4		2	3
Cáceres	2		3	3	1	
Cádiz	3	3	4	8	16	4
Cantabria	4	3	4	3	8	1
Castellón	5	1	4	3	2	2
Ciudad Real		4	1	1	2	
Córdoba	3	4	5	4	2	1
Coruña, A	6	7	3	7	11	8
Cuenca	2	2	4	2	2	4
Girona	3	9	7	9	13	9
Granada	1	4	9	6	5	4
Guadalajara	5	1	1	1	1	1
Guipúzcoa	6	1	6	1	4	7
Huelva	3	7	5	5	9	5
Huesca	2	3	1	3	2	4
Illes Balears	5	6	7	10	8	7
Jaén	2	4	5		3	3
La Rioja	3		2	3	3	1
Las Palmas	1	2	6	4	9	3
León	3	5	1	5	8	6
Lleida	1	5	6	6	6	9
Lugo	11	1	2		3	1
Madrid	6	14	13	13	17	24
Málaga	3	8	9	14	14	7
Murcia	1	3	6	1	17	10
Navarra		1	3	3	1	
Ourense		2	2	6	5	3
Palencia	2	1			1	
Pontevedra	3	4	1	12	12	6
Salamanca		1	1	3	2	
Segovia				1	1	
Sevilla	12	7	6	9	6	7
Soria			1	2	1	1
Sta. Cruz de Tenerife	2	3	9	5	6	3
Tarragona	3	3	5	7	8	3
Teruel		1		1	1	2
Toledo	3	2	7	2	4	7
Valencia	7	12	8	14	14	13
Valladolid	1		2	2	3	2
Vizcaya	3	5	3	3	3	3
Zamora	2	2	1	5	3	3
Zaragoza		4	3	1	2	4
<b>TOTAL</b>	<b>157</b>	<b>181</b>	<b>218</b>	<b>224</b>	<b>289</b>	<b>225</b>



**EVOLUCIÓN. Motoristas muertos en accidentes mortales en carretera. Acumulado entre enero y 31 de agosto.**

	2004/2003	2005/2004	2006/2005	2007/2006	2008/2007
Álava	0%	0%	200%	0%	-67%
Albacete	100%	50%	0%	33%	-50%
Alicante	-18%	78%	-19%	-8%	-42%
Almería	0%	67%	-100%	-	-
Asturias	50%	133%	-71%	50%	100%
Ávila	0%	0%	100%	150%	-80%
Badajoz	50%	-67%	300%	0%	25%
Barcelona	-31%	27%	-36%	89%	12%
Burgos	200%	33%	-100%	-	50%
Cáceres	-100%	-	0%	-67%	-100%
Cádiz	0%	33%	100%	100%	-75%
Cantabria	-25%	33%	-25%	167%	-88%
Castellón	-80%	300%	-25%	-33%	0%
Ciudad Real	-	-75%	0%	100%	-100%
Córdoba	33%	25%	-20%	-50%	-50%
Coruña, A	17%	-57%	133%	57%	-27%
Cuenca	0%	100%	-50%	0%	100%
Girona	200%	-22%	29%	44%	-31%
Granada	300%	125%	-33%	-17%	-20%
Guadalajara	-80%	0%	0%	0%	0%
Guipúzcoa	-83%	500%	-83%	300%	75%
Huelva	133%	-29%	0%	80%	-44%
Huesca	50%	-67%	200%	-33%	100%
Illes Balears	20%	17%	43%	-20%	-13%
Jaén	100%	25%	-100%	-	0%
La Rioja	-100%	-	50%	0%	-67%
Las Palmas	100%	200%	-33%	125%	-67%
León	67%	-80%	400%	60%	-25%
Lleida	400%	20%	0%	0%	50%
Lugo	-91%	100%	-100%	-	-67%
Madrid	133%	-7%	0%	31%	41%
Málaga	167%	13%	56%	0%	-50%
Murcia	200%	100%	-83%	1600%	-41%
Navarra	-	200%	0%	-67%	-100%
Ourense	-	0%	200%	-17%	-40%
Palencia	-50%	-100%	-	-	-100%
Pontevedra	33%	-75%	1100%	0%	-50%
Salamanca	-	0%	200%	-33%	-100%
Segovia	-	-	-	0%	-100%
Sevilla	-42%	-14%	50%	-33%	17%
Soria	-	-	100%	-50%	0%
Sta. Cruz de Tenerife	50%	200%	-44%	20%	-50%
Tarragona	0%	67%	40%	14%	-63%
Teruel	-	-100%	-	0%	100%
Toledo	-33%	250%	-71%	100%	75%
Valencia	71%	-33%	75%	0%	-7%
Valladolid	-100%	-	0%	50%	-33%
Vizcaya	67%	-40%	0%	0%	0%
Zamora	0%	-50%	400%	-40%	0%
Zaragoza	-	-25%	-67%	100%	100%
Total general	15%	20%	3%	29%	-22%