



Prensa IVIA

El Ministro del Interior argentino inaugura en Buenos Aires el II CISEV ante 1.500 delegados

Colombia organizará la tercera edición de este Congreso internacional

Madrid, 26 de octubre de 2010

Florencio Randazzo, Ministro del Interior de Argentina, presidió el pasado 20 de octubre en Buenos Aires la inauguración del II Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), un encuentro que ha conseguido cifras récord de asistencia: 1.500 delegados, llegados de 25 países, han participado en sus sesiones técnicas y en su exposición.

En su intervención, Randazzo hizo un llamamiento a los países de la región para adoptar medidas conjuntas que contribuyan a reducir la siniestralidad en carretera. "Para mejorar la seguridad vial es fundamental que se produzca un cambio cultural en la sociedad, no hay que poner siempre la responsabilidad en el otro conductor, hay que tener conciencia de uno mismo en el momento de conducir", aseguró.



El Ministro de Interior argentino, Florencio Randazzo, fue el responsable de la inauguración del encuentro que ha reunido a 1.500 delegados

El Ministro compartió mesa inaugural con el Presidente de la Asociación Argentina de Carreteras (AAC), Miguel Ángel Salvia, y con el Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), Jacobo Díaz Pineda. Además, les acompañaron el Director General de la Dirección General de Tráfico (DGT) de España, Pere Navarro, el Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), Felipe Rodríguez Laguens, y el Especialista Principal en Seguridad Vial del Banco Mundial, Anthony Bliss.

El Presidente de la AAC recordó que en Latinoamérica 1.200.000 personas sufren heridas y cientos de miles quedan incapacitadas cada año como consecuencia de las colisiones y atropellos en la vía pública. Esta región padece una siniestralidad vial entre 10 y 20 veces superior a la del mundo industrializado, y las pérdidas económicas, que en algunos países alcanzan hasta el 4,5% del Producto Interior Bruto, constituyen un poderoso freno para el desarrollo, además de constituir un claro factor de desintegración social. En este sentido, Salvia considera la celebración del II CISEV como "un reto ante este escenario".



Jacobo Díaz Pineda y Felipe Rodríguez Laguens, en la clausura del II CISEV

También para el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) la celebración en Buenos Aires de esta segunda edición es un gran desafío, en el que se consolida la filosofía y retos del CISEV como foro técnico internacional, que nació en mayo de 2008 en San José de Costa Rica con la colaboración del Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica (LanammeUCR) y la asistencia de 350 técnicos.

Su Presidente, Jacobo Díaz Pineda, pidió a los técnicos reunidos que aborden los problemas en la carretera "libres de prejuicios y con el convencimiento de que, si se han producido accidentes, éstos se podrían haber evitado. Porque los accidentes se pueden evitar", recordó.

Por otro lado, aseguró que "hay que hacer hincapié en tres elementos básicos a la hora de actuar en materia de seguridad vial: cinturón de seguridad, velocidad y alcohol". Por último, se refirió al respeto de la normativa como principal camino para reducir la accidentalidad. "La obligatoriedad en el cumplimiento de la ley puede influir decisivamente en la reducción de la siniestralidad. No tengan miedo a sancionar", pidió a los delegados.

Tras la apertura del II CISEV se inauguró la II Exposición de Seguridad Vial, en la que los más de 1.300 asistentes se han dado cita con instituciones y empresas de infraestructura, consultoras, proveedoras de equipos, tecnología y materiales que han expuesto sus servicios y productos más innovadores.

El II CISEV, declarado por el Gobierno argentino como encuentro de interés nacional mediante la Resolución 1153/2010, ha sido organizado conjuntamente por la Asociación Argentina de Carreteras, el Instituto Vial Ibero-Americano y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV). Además, el Banco Interamericano de Desarrollo, el Banco Mundial y la Dirección General de Tráfico (DGT) de España han coorganizado este encuentro.

Como sucedió en 2008 en Costa Rica, donde se celebró la primera edición del Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial, durante el acto de clausura del II CISEV -celebrado el viernes 22- se dio a conocer el nombre del país anfitrión de la próxima convocatoria: será Colombia, y el encuentro tendrá lugar en octubre de 2012. El Ministerio de Transportes de este país, encabezado por Germán Cardona Gutiérrez, ya ha anunciado su apoyo al Congreso.