

Dotado con 12.000 euros, el Premio fomenta el desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo y promociona el español como lengua científica

La FAEC presenta la IV Edición de su “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*”

Madrid, 14 de junio de 2011

El Presidente de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), Miguel M^a Muñoz Medina, acaba de presentar la IV Edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*”.

El acto se celebró el pasado 8 de junio en el salón Agustín de Betancourt del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en Madrid, y con él se convoca oficialmente una nueva edición de este certamen bienal que desde 2005 promueve la investigación e innovación viarias y contribuye a generalizar el uso del español como lengua científica.

Miguel M^a Muñoz estuvo acompañado en esta presentación por el Secretario de la Fundación y del Jurado del Premio, Jacobo Díaz Pineda.

A lo largo de las tres ediciones convocadas hasta la fecha han participado en el certamen 70 trabajos de investigación, desarrollados por 168 autores procedentes de muy diversos países. En estos estudios se analizan cuestiones relativas a pavimentación, equipamiento, técnicas y materiales constructivos, conservación, seguridad vial y mejoras respecto a las afecciones al medio ambiente, entre otros temas.



La alta participación que estas cifras ponen de manifiesto, y la calidad de los trabajos avalan, sin duda, la solvencia de un certamen técnico que se ha ganado un espacio propio en el mundo viario internacional.

Respecto a la labor del Jurado, de nuevo se premiarán las propuestas más innovadoras, las que aporten soluciones que se puedan poner en práctica y que generen nuevas expectativas técnicas y novedosos desarrollos en el campo de la tecnología de carreteras.

También se presentó la página web que se ha diseñado para la difusión del certamen - www.PremioInnovacionCarreterasJAFC.org-, en la que se recoge toda la información que éste ha generado desde su creación en 2005: desde su génesis y objetivos hasta los trabajos galardonados y sus autores, la composición de los miembros del Jurado, el Comité de Gestión, los patrocinadores y, por supuesto, las bases de todas las convocatorias realizadas, entre otras muchas informaciones, noticias y documentos.

Descripción del Premio

Contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo es uno de los principales objetivos del Premio, con el que además la FAEC persigue fomentar la investigación en materia de carreteras y convertir el español en lengua de investigación internacional en materia de infraestructura viaria. Por ello, los trabajos deben estar redactados en lengua española.

El certamen está dirigido a personas físicas o jurídicas, o equipos de personas físicas o jurídicas de cualquier nacionalidad, y pueden optar a él proyectos, estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales, etc. que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Los originales han de ser novedosos y no haber optado a otros premios.

El autor o autores del trabajo ganador recibirán una dotación económica de 12.000 euros, y la investigación será publicada en forma de libro en un volumen editado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera.

Por otro lado, en su edición 2011-2012, el Premio contempla la concesión del *Accésit Björnulf B. Benatov*, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC, fallecido a finales de abril de manera repentina. Este *Accésit* está dotado con 3.000€.

El Jurado valorará de los trabajos su contribución al desarrollo de la tecnología viaria, así como su originalidad y el carácter innovador de la investigación. Serán igualmente valorados la excelencia de las soluciones aportadas, su calidad científica, las posibilidades de llevar a la práctica sus conclusiones y el esfuerzo investigador desempeñado.

El apoyo empresarial e institucional otorgado desde su nacimiento al "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*" ha sido fundamental para la celebración de las tres ediciones precedentes. Y lo será también en la próxima. La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Miembros del Jurado

PRESIDENTE

José Luis Elvira Muñoz

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento

Profesor Titular de la Universidad Politécnica de Madrid

Encomienda de la Orden del Mérito Civil, Medalla al Mérito Profesional del CICCPC y Medalla de Oro de la Carretera

VOCALES (relacionados alfabéticamente)

Jorge O. Agnusdei

Doctor en Ciencias Químicas

Presidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina

Secretario Permanente de los Congresos Ibero-Latinoamericanos del Asfalto

César Cañedo-Argüelles Torrejón

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Presidente de Prointec, S.A.

Medalla de Honor y Medalla al Mérito Profesional del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

José Manuel Loureda Mantiñán

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Consejero de Sacyr Vallehermoso y de Repsol

Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

José M^a Morera Bosch

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Vicepresidente de la Comisión de Infraestructuras de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE)

Vicepresidente de la Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje (ASETA)

Juan M. Orozco y Orozco

Ingeniero Civil y Maestro en Mecánica de Suelos

Director General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México

Académico de Número de la Academia de Ingeniería de México

Félix Edmundo Pérez Jiménez

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Catedrático de Caminos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona. Universidad Politécnica de Cataluña

Premio Internacional a la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo" en su I Convocatoria

SECRETARIO

Jacobo Díaz Pineda

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Secretario de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera

Director General de la Asociación Española de la Carretera

Presidente de la Federación Europea de Carreteras (ERF)

Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA)

Presidente de la Plataforma Tecnológica de la Carretera (PTC)

Ganadores de las ediciones anteriores:

I Edición:

Trabajo ganador: “Desarrollo de un nuevo procedimiento para la evaluación del comportamiento a fatiga de las mezclas bituminosas a partir de su caracterización en un ensayo a tracción”.

Autores:

Félix Edmundo Pérez Jiménez, Universidad Politécnica de Cataluña (España). Director del estudio.

Rodrigo Miró Recasens, Universidad Politécnica de Cataluña (España).

Adriana Haydée Martínez, Universidad Politécnica de Cataluña (España).

Jesús Alonso Mota, Universidad Autónoma de Querétaro (México).

Jorge Cepeda Aldape, Universidad Autónoma de Nuevo León (México).

Margarita Rodríguez Cambeiro, École Polytechnique Fédérale de Lausanne (Suiza).

II Edición:

Trabajo ganador: “Efecto de la temperatura de compactación sobre el módulo resiliente de las mezclas asfálticas”.

Autores:

Pedro Limón Covarrubias, SURFAX, SA de CV. Departamento de Mezclas Asfálticas (México).

Ignacio Cremades Ibáñez, SURFAX, SA de CV, Director Técnico (México).

Rodrigo Miró Recasens, Universidad Politécnica de Cataluña (España).

Paúl Garnica Anguas, Jefe de División de Laboratorios de Infraestructura. Instituto Mexicano del Transporte (México).

III Edición:

Trabajo ganador: “Comportamiento de un material granular no tratado en ensayos triaxiales cíclicos con presión de confinamiento constante (PCC) y variable (PCV)”.

Autor:

Hugo Alexander Rondón Quintana, Doctor en Ingeniería. Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de la Facultad de Ingeniería. Universidad de Los Andes (Bogotá - Colombia).

Toda la información del Premio y las Bases de la IV Edición en:

www.PremioInnovacionCarreterasJAFC.org

Para más información:

Fundación de la Asociación Española de la Carretera

(FAEC: www.fundacionaec.com y

www.PremioInnovacionCarreterasJAFC.org)

Tlf. (+34) 91 577 99 72

E-mail: faec@fundacionaec.com